

Befejezetlenül adják át az M0-s autóút keleti szektorát

Az érintett települések tiltakoznak a véderdők és zajvédő falak hiányosságai miatt

Budapest XVI. és XVII. kerülete, Ecser, Maglód, Kistarcsa önkormányzata ezúton hívja fel a figyelmet arra, hogy az M0 autóút keleti szektorának szeptember 16-án esedékes átadására számos járulékos beruházással nem készült el a Nemzeti Infrastruktúra-Fejlesztő Zrt. (NIF), mely településeink lakóit hátrányos helyzetbe hozza.

Vitán felül áll, hogy településeinknek nagy segítség lesz az autóút, hiszen a ma még belső útjainkon áthaladó óriási tranzit (teher) forgalom egy részétől meg fogunk szabadulni. Ezzel együtt tény, hogy a már eddig is jelentős zaj-, por- és

levegőszennyezés lakott területeink határára tolódik át. A tervezés időszakában kértük zajárnyékoló falak és véderdő telepítését, illetve, hogy egyes szakaszokon bevágásban épüljön meg az autóút. Kéréseink egy részére ígéretet kaptunk, amelyek részben beépültek a tervekbe is. Sajnálattal tapasztaljuk azonban, hogy a véderdő céljából elültetett csenevész fák gondozása nem megoldott: nagy részük szemmel láthatóan már kipusztult. A zajvédő falak mennyisége kevés, ahol megépültek, ott nem egységes magasságúak, néhol alacsonyabbak, műszaki tartalmuk szemmel láthatóan

eltér az autópályákon megszokotttól. Településeink számára már csak azért is kiemelt fontosságú a zajvédelem, hiszen, mint köztudott, az autóút felszíne nem aszfalt, hanem beton, amely lényegesen hangosabb lesz, kivált esős időszakban.

Ezúton kérjük a NIF-et, hogy a zajvédő falakat egységesen a legmagasabb szinthez igazítva egészítse ki, továbbá az erdősítésre, illetve az erdőgazdálkodási feladatokra szerződött Pilisi Parkerdő Zrt.-t haladéktalanul utasítsa a szerződés teljesítésére, véderdő gyanánt pedig a tervekben előírt törzskörméretű,

előnevelt facsemetéket telepíttessen minden kijelölt helyszínre. A térség és az egész ország szempontjából kiemelten fontos M0-beruházás ezek nélkül nem tekinthető befejezettnek, a hiányok pótlása mihamarabb, még az őszi ültetési időszakban szükséges.

Közös célunk, hogy az autóút forgalmának hatásai miatt az érintett települések lakosságának életminősége és a környezet általános állapota ne romoljon. 2008. szeptember 12.

Kistarcsa, Maglód, Ecser, XVI. kerület, XVII. kerület települések vezetői

Dugókkal küzd az új buszhálózat

Az előregedett járművek is gondot okoznak

Szeptember 6-án, szombaton a tervek szerint elindult a BKV új buszhálózata kerületünkben. Hét végén sok problémát okozott, hogy az indulás előtti éjszakán kirakott új megállóí menetrendeket ellopták, főleg a Péceli útról és a Zrínyi utcából, ráadásul Keresztúr városközpontban kaotikus volt az utastájékoztató táblák állapota – tudtuk meg Riz Levente polgármestertől. Az igazi próbatétel a rákövetkező hétfő volt: első teljes szeptemberi hétfői csúcserőltetés, az esős időjárás miatt nem tudták menetrendjüket tartani a kerületi járatok. A buszok beragadtak a dugóba, és ráadásul a BKV rossz állapotú járművei aznap rekordszámban hibásodtak meg, ami miatt egyes járatokon elviselhetetlen zsúfoltság és sok menetkimaradás történt.

A közlekedésvállalat folyamatosan monitorozza az új járáshálóza-

tot, a forgalomirányító központban a XVII. kerületi járatok irányítására egy külön munkahelyet létesített a BKV. Ez azonban egyelőre nem sokat segít, hiszen – tette hozzá Riz Levente – néhány járat menetrendjébe még az „íróasztalon” nem kalkulálták be a reggeli forgalmi dugók okozta megnövekedett menetidőt. Ez kapacitáshiányhoz, illetve óriási menetrendi „hézagokhoz” vezetett elsősorban a 97E és a 162/162A járatokon. Sok késést okoz délután az expresszjáratok Gyógyszergyári úti betérése, illetve reggelente az összefüggő kocsisor a Pesti úton, illetve a Kozma utcai lámpa rossz beállítása.

„Felkértem a BKV-t, hogy haladéktalanul orvosolják a menetrendi hibákat, beleértve a kedvezőtlen Gyógyszergyári úti útvonalvezetést” – mondta a polgármester. Nagy probléma, hogy a BKV a menetrendben foglalt buszmennyiséget a járművek kora és

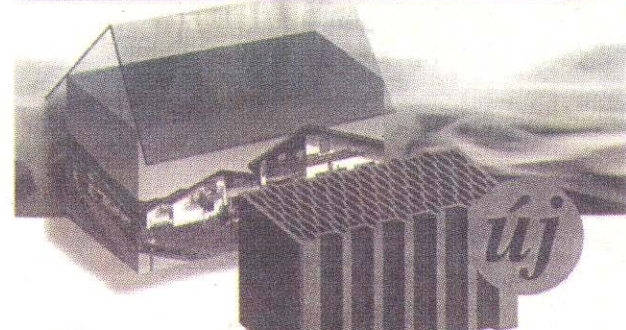
műszaki állapota miatt szinte egyik nap sem tudja maradéktalanul kiállítani. „A torlódások hossza és a lerobbanó buszok száma megnőtt idén ősszel, és ez növeli a zsúfoltságot és a késéseket.”

Riz Levente szerint nincs tökéletes hálózat, az új sem hibátlan, ezzel együtt bízik abban, hogy a szükséges korrekciókkal együtt sikerre vihető az új járatrendszer. Ehhez hozzájárulhat, tette hozzá, hogy 2009–2010 során megépül a buszfolyosó az Örsig, valamint az M0-s autópálya keleti szakaszának szeptemberi átadása is csökkentheti a zsúfoltságot, a forgalmi dugókat.

A kerületi önkormányzat menetrendi kiadványában is megjelent e-mail-címén (kozlekedes@rakosmente.hu), vagy a hivatal postacímén várnak minden észrevételt, javaslatot a témában. Az új menetrendet folyamatosan ellenőrzi, ha a változtatás indokolt, arra a BKV 2009 elején kerít sort. Sz. B.

CSAK 16 db/m²

az optimális építőrendszer



POROTHERM® N+F

Amit a **POROTHERM® N+F** építési rendszer tud, az nem mindennapi. **Egy életre szól!** A rendszer legújabb tagja a **POROTHERM®44 N+F** a szenzációs új falazóblokk. Az eredmény a 44 cm vastag falazat és a minden eddig felülmúló hőszigetelő képesség

Építőanyag, Szállítás

NEDALUHA

Schiedel kémény akció

KÍNÁLATUNK BŐVÜLT: Bramac cserép, betonárúk, szigetelőanyagok is kaphatók

Megnyitottuk új telepünket!

1165 Bp., Újszász u. 47/D.

1164 Bp. Cinkota, Vidámvásár u. 76. Tel: 400-12-68

Nyitva tartás: H-P: 7-17-ig, Szo: 7-12 óráig