



HÍRHOZÓ



RÁKOSMENTE

A XVII. KERÜLET ÖNKORMÁNYZATÁNAK LAPJA



145 RÁKOSMENTI FIATAL DOLGOZIK A NYÁRI DIÁKMUNKA-PROGRAMBAN

❖❖❖ 3. oldal

Új autókat kaptak az utcai szociális munkát végző szolgálatok

Augusztus 5-én az Emberi Erőforrások Minisztériuma kilenc darab Suzuki SX4 típusú gépjárművet adományozott a szociális munkát végző szolgálatok számára. A kocsik megvásárlásához a minisztérium 30 millió forintos támogatást nyújtott, jövőre pedig további 60 millió forintra lehet pályázni. Az egyik autó Rákosmentére került, a Magyar Vöröskereszt XVII. kerületi szervezete kapta meg. Az átadó rendezvényen részt vett



Soltész Miklós szociális és családügyekért felelős államtitkár, valamint Dunai Mónika a Rákosmenti Erőforrás Bizottság elnöke és Pokorni Zoltán hegyvidéki polgármester.

❖❖❖ 2. oldal

Rákoskerten él a MASAT-1 szülőatyja

Ötvenéves munkásságának elismeréséül Budapest Díszpolgára címet adományozta Tarlós István főpolgármester dr. Gschwindt András adjunktusnak, a Budapesti Műszaki Egyetem MASAT Fejlesztő Csoport vezetőjének. Az



első magyar műhold szülőatyjával rákoskerti otthonában beszélgettünk úrkutatásról, kertészkedésről.

❖❖❖ 14. oldal

Tisztelt olvasóink!

Lapunk hivatalos e-mail címe megváltozott: hirhozo@gmail.com



Rákoskerten él a MASAT-1 szülőatyja

Interjú dr. Gschwindt András úrkutatóval

Ötvenéves munkásságának elismerésül Budapest Díszpolgára címet adományozta Tarlós István főpolgármester dr. Gschwindt András adjunktusnak, a Budapesti Műszaki Egyetem MASAT Fejlesztő Csoport vezetőjének. Az első magyar műhold szülőatyjával rákoskerti otthonában beszélgettünk úrkutatásról, keréskedésről.

Mikor szeretett bele az úrkutatásba?

– Még gyerekként, 1957-ben, amikor az oroszok felölttek az első szputnyikot. Volt egy lelkes rádióamatőr tanítóm, akivel befogtuk a szputnyik hangját, ami nem volt más, mint jellegzetes bip-bip jelek, de viharsaroki szülőfalumban, Mezőberényben, ez nagy szám volt akkortájt. Később a repülőmodellezés érdekelt a legjobban, ami középiskolában keveredett a rádióamatőrséggel, az egyetemen pedig már műholdak megfigyelésével foglalkoztunk. A repülésből és a rádiózásból született meg, hogy minden érdekel, ami a világűrben történik, és van. Érdekes módon vilamosmérnökként soha nem jutott eszembe, hogy úrhajóban repüljek, engem inkább az érdekelt, hogyan lehet egy úrhajót, vagy műholdat megépíteni.

– *Ez a vágya végül is beteljesült, amikor a MASAT-1 az Európai Űrügynökség (ESA) Vega hordozórakétája fedélzetén – nyolc másik műhold „társaságában” –, 2012. február 13-án startolt a kouroui űrközpontból, Dél-Amerikából.*

– A szponzoroknak köszönhetően négy év alatt kinkeservesen elkészült a műholdunk, de akkor újabb gondot jelentett a 80 ezer eurós startpénz előteremtése. Bár végül is az állam

átvállalta a költségeket, óriási szerencsénk volt, mert a műhold pályára állítása nem került egy fillérbe sem. Történt ugyanis, hogy az ESA egy kísérleti hordozórakétát kívánt tesztelni, és erre a próbarepülésre – persze saját felelősségére – bárki ingyen benevezhetett. Ezt az alkalmat nem akartuk elszalasztani, úgyhogy vállalva a rizikót belementünk, és most már nyugodtan kijelenthetjük, megérte: a rakéta nem robbant fel, a MASAT-1 sikeresen földköri pályára állt, és ma is kiválóan kommunikál.

– *Mit tud a MASAT-1, és meddig fog működni?*

– Mérnökorientált szerkezetéről van szó, tehát a fotózáson kívül a telemetria rendszer csak a belső működésről juttat el információkat a Földre, mint például a hőeloszlás, vagy az energifolyamat. Lényegében ez egy tanuló műhold, mert Magyarországon még soha sem épült olyan űrszerkezet,



amelynek minden részegysége itt készült. A cél az volt, hogy azok a hallgatók, akik ezt a műholdat megépítették, visszajelzést kapjanak: képesek-e a feladat megoldására. Az élettartamot csak becsülni lehet. Elvileg hosszú időn át működhetne, de nem fog, mert az ESA szándékosan olyan elliptikus pályára állította, hogy fokozatosan közelít a Föld felé, közben lassul. 2-3 éven belül megpecsételődik a sorsa, akkor ugyanis eléri a sűrű légkört, és elég.

– *Friss hír, hogy a kormány szándéka szerint Magyarország az ESA teljes jogú tagjává kíván válni. Milyen új perspektívákat jelenthet ez az ország számára?*

– Óriási előrelépés lenne a tagság több szempontból is, és abban, hogy idáig juttottunk – talán szerénytelenség nélkül állíthatom –, bizonyára nagy szerepet játszott a MASAT-1 sikere is. Az ESA-tagsággal komolypályázati pénzek állnak rendelkezésre, jelen pillanatban is mintegy kétszáz pályázatból lehet válogatni, és a pályázatok révén olyan csúcstechnika integrálódhat a magyar iparba, amelyre eddig nem volt lehetőség. A csúcstechnika pedig csúcs-

pénzt hoz, előtte azonban be kell fizetni 1,5 milliárd forint tagsági díjat. Bár ekkora összeget Magyarország még nem fordított úrkutatásra, mégis megéri, mert ennél jóval több pénzt lehet visszapályáztatni. A tagdíjon kívül lényegében nincs is szükség további befektetésekre, pusztán a mérnökeink tudása óriási hasznot hoz az országnak az űrtechnológia alkalmazásával.

– *Elhivatottságát megismerve, szemernyi kétségem sincs afelől, hogy már a következő műhold fellövésére készülnek.*

– Igen, a tervezés már javában zajlik, de a MASAT-2 már konkrét tudományos munkára is be lesz fogva: spektrumanalizátorral szeretnénk elkészíteni a Föld elektroszmozg térképét. Ígéretet kaptunk arra, hogy a költségek nagyobb részét felvállalja az állam, így a sok utánajárás helyett legalább több idő marad az érdemi munkára.

– *Gondos gazda keze munkájáról tanúskodik a gyönyörű konyhakert, és néhány különleges fával is dicsekedhet.*

– Nem volt könnyű, de igyekeztem olyan ősmagyar fákat beszerezni, amelyeket nem kell permetezni, persze a tűzhalál ellen nincs orvosság. A kertünk igazi ékessége egy Dél-Ázsiából származó datolyaszilvafa, ami ebben az évben fordult termőre, és Magyarországon nincs kártevője. Általában a hétvégéket a növényeim társaságában töltöm, nagy türelemmel ápolom őket, közben jókat lehet gondolkodni a következő heti szakmai teendőkről.

Kili Tamás ✍



Indul a futószezon

A nyári szünet után szeptember 8-án a 28. Nike Budapest Félmaratonnal kezdődik az őszi futószezon. A félmaraton a megfelelő felkészüléssel legyőzhető távolság. Az útvonal most is Budapest legszebb pontjait érinti majd.

A klasszikus egyéni félmaraton (21.097,5 m) mellett a szervezők várják azokat is, akik szívesen megosztanák nem csak az élményt, de a távot is. Teljesíthető a félmaraton párban: 11,4 km – 9,7 km elosztásban, sőt, akár trióban is, amikor a résztávok: 8,2 km – 4,6 km – 8,3 km.

A kezdőknek, a kisebbeknek sem kell otthon maradniuk –őket a Nike Ligetkör 3,5 kilométeres távja várja. Erre a távra akár még a szurkolók is bátran vállalkozhatnak!

Részletek: www.futanet.hu

Sakkverseny

A Rákosligeti Atlétikai Club (RAC) sakk szakosztálya vilámversenyt hirdet augusztus 31-ére, melynek elsődleges célja a sakkozás népszerűsítése Rákosmentén. Életkortól és játékerőtől függetlenül várják minden sakkozni tudó jelentkezését, akik két korcsoportban 9 forduló alatt mérhetik össze tudásukat. A verseny 10 órakor kezdődik, helyszíne a szakosztály rákoshegyi klubhelyisége (Szabadság utca 24. I. em.), a nevezési díj egységesen 300 Ft.

Benkő Regina negyedszer is a világ legjobbjja

Benkő Regina, a Kossuth Lajos Általános Iskola tanulója ismét aranyérmet szerzett a június 15-16-a között, Novi Sadban megrendezett Gyerek Fitness Világbajnokságon. Regina a 12-13 évesek kategóriájában indult és bizonyult a legjobbnak. Újra megvédte világbajnoki címét. Ezzel ez a kicsi lány immár háromszoros világbajnok, világkupagyőztes és Európa-bajnok lett!

11 nemzet vett részt a megmérettetésen, hazánkat 20 gyerek képviselte. Regina korcsoportjában 18 versenyző indult. A mezőny ebben a korosztályban különösen erős, hiszen itt a gyerekek, már 6-7 éve tornáznak és



versenyeznek, így tudásuk megvan már ahhoz, hogy hatalmas szaltókat, szuplékat ugorjanak.

A mieink közül is sokan bejutottak a hatos döntőbe, így a magyar csapat összesítésében is megnyerte a versenyt.

Munkatársunktól ✍



BUDAPEST 2013

Žydrūnas Savickas (Litvánia)
a világ legerősebb embere

Indul Nagy Ákos, aki idén már másodszor képviselte Magyarországot a Világ legerősebb embere viadalon.

RÁKOSMENTE bemutatja

Strongman Champions League

nemzetközi erősemler verseny

Budapest, XVII. kerület, Rákosmente, Fő tér
(Pesti út-Ferihegyi út találkozása)

2013. augusztus 31. (szombat) 14.00 óra



Katona Ervin (Szerbia)
többszörös Strongman Champions League győztes






info: www.nagyakos.hu 