

# Kerti Levél

*A rákoskertiek lapja*

XI. évfolyam 2. szám

2001. október



## Szeptember 8-án ünnepélyesen átadták a "Rákoskertért" Díjakat,

mint már több laptársunk is részletesen beszámolt róla Göblyös Antal jogász (posztumusz),  
és Salamon György festőművész kapta. Szeretettel gratulálunk a díjazottaknak



## RÁKOSKERTIEK! „MERJÜNK NAGYOK LENNI!”

Tizenkilenc éve élek Rákoskerten. Csendes, nyugodt környezet, nyugodt emberekkel.

Mégis hiányérzetem van. Hiányzik ide egy kis templom, egy hűs, nyugodt hely, egy ebbe a környezetbe illő.

Hiányzik még egy kis temető, amely körülölelné ezt a kis templomot.

A Rákoskerten élő embereknek, akik a csendhez, zöldhöz, nyugalomhoz szoktak, nem kellene a beton-dzsungelbe menni, például a Kozma úti temetőbe, végső nyughelyül ha „itthon” maradhatnának, biztosan ezt választanák.

Olyan temetőt tudnék elképzelni amelyben fából készült fejfák jeleznék, hogy ki nyugszik alattuk, szépen vágott zöld fő, vagy a földből alig kiemelkedő virágok borítanak – a beton síremlékek helyett – az alattuk pihenőket.

A rákoskertiek a csendhez, a zöldhöz, a hűs árnyékhoz szoktak, biztosan szívesen pihennének „hazai” temetőben. A rájuk emlékezők pedig a környezetünkhöz illően ápolnák a zöld, virágos, „környezetbarát” temetőt.

A televízió sokat foglalkozik a Széchenyi Tervvel, hirdeti, hogy merjünk merészet álmodni, merjünk nagyok lenni. Ez talán nem merész, inkább a rákoskertiek kiérdemelt, megérdemelt nagy álma lehetne.

Én is szívesen tennék azért, hogy ez az álom valóra válhasson. Biztosan van Rákoskert területén olyan hely, amely erre alkalmas lenne.

Bőtiné Papp Borbála óvónő  
Százszorszép Óvoda

### **Puskás Tibor a Rákoskerti Művelődési Klub igazgatója 2001. augusztus 30-án hosszú betegeskedés után 37 évesen elhunyt.**

1994 májusában kezdett el dolgozni a Klubban, és első látásra megszerette a kertváros hangulatát. Miután elvégezte a Tanárképző Főiskolát, sikeresen pályázott és a Klub igazgatója lett. A tanulás nagyon fontos volt számára, a jövő évben fejezte volna be tanulmányait a Kossuth Lajos Tudományegyetem Kulturális Menedzser Szakán. Jövőbeni terveiben a doktori cím megszerzése volt a cél. Az intézményben több kezdeményezés is az Ő nevéhez fűződik.

Igyekezett minden korosztály számára sikeres produkciókat szervezni. Nagyon sok embernek kellemes élménye kapcsolódik mind a Klubhoz, mind az Ő személyéhez, ezért nagy fájdalom, hogy már nincs köztünk.

**Orbán Viktor**

**a Magyar Köztársaság Miniszterelnöke részére**

Budapest, 1055

Kossuth Lajos tér 4

**Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

2001. augusztus 29-én a Kossuth rádió napközben című műsorából értesültünk arról, hogy a Budapesti Agglomeráció Területrendezési Terve 2001. szeptember közepén kerül a kormány elé megvitatásra, s amennyiben jóváhagyják, úgy hamarosan a Parlament is tárgyalni fogja.

**Tisztelt Miniszterelnök Úr!**

Meggyőződésünk, hogy Önhöz eddig nem jutottak el az állampolgárokat képviselő civil szervezetek ez ügyben kifejtett véleményei, javaslatai.

Az M0-ás autópálya M5-ös és M3-as autópályák közé tervezett nyomvonala tíz év óta vitatott, egyre erősödő lakossági ellenállásba ütközik, mert ma már az **M0-ás tervezett keleti szektorának alapvető funkciója a transzeurópai úthálózatok összekötése**. Forgalma (az M0-ás déli szektor tapasztalatai alapján, és szakemberek szerint) 120 ezer jármű/nap nagyságrendben várható. A nagyarányú tranzit járulékosan az M0-ás **30-40 km-es körzetében ipari-logisztikai bázist is teremt**. Mindezek ellenére a beruházás koncepciója nem változott, az M0-ás nyomvonalát ugyanúgy, mint tíz évvel ezelőtt, ma is ugyanarra a helyre, a peremkerületek és az agglomerációs települések közötti szűk nyílادékokba, **a lakott területek közvetlen közelébe** (80-150-200 m-re) **tervezik**. A szűk hely minimális sugarú „kanyarok” alkalmazását kényszeríti ki, melynek következménye az előre prognosztizálható fokozott balesetveszély.

**Az M0-ás ma már nem szolgálhatja a főváros kerületeinek és az agglomerációnak is az összekötését.** A korábbiakhoz képest **gyökeresen megváltozott a funkciója, s ezt a változást nem követi a nyomvonaltervezet** változása. Az elmúlt években már több, a főváros közlekedési helyzetével foglalkozó tanulmányban megállapították, hogy az M0-ás továbbépítésének tervezett nyomvonálvezetése nem alkalmas városi kapcsolati funkcióra. Egyrészt külső elhelyezkedése okán, másrészt amiatt, hogy kapcsolódó térségének **(Budapest) főútjai alkalmatlanok arra, hogy egy olyan M0-ás okozta többlet forgalmat bonyolítsanak le**, amelyben a nemzetközi forgalom mellé kívánják tenni az agglomeráció és a kerületek egymás közötti forgalmát is. Amennyiben ez mégis bekövetkezik - Dél-Budához, Kispeszthez hasonlóan- a főutak szűk kapacitása miatt a vele párhuzamosan haladó sugárirányú **alsóbbrendű utak tömkelege válna „egérúttá”, a**

peremkerületek, a Budapest levegőjének felfrissítését is szolgáló kertvárosi részek (Káposztásmegyér, Árpádföld, Ilonatelep, Cinkota, Kisszentmihály, Rákosszentmihály, Rákoskert, Rákoscsaba, Rákoscsaba-Újtelep, Rákosliget; valamint Ecsér, Maglód települések is) tönkretételét okozva.

Mindezen – szakértők által is leírt és gyakran hangoztatott – **érvek jól ismertek** a KVM, a Nemzeti Autópálya Rt. és a főváros önkormányzata előtt, ezen túlmenően ismerik a több tízezres **lakossági tiltakozó aláírásokat**, az **elutasító, illetve a korábbiakat felfüggesztő képviselő-testületi határozatokat** (Csömör, XVI. kerület, XVII. kerület), mégis évek óta **lényegét nem érintő változtatások nélkül folyik ugyanannak a nyomvonalnak az erőltetett tervezése, újabb és újabb, ( a régít megerősítő, azt másoló ! ) hatástanulmányok készíttetése, szakértői vélemények igénybevétele, súlyos milliók elherdálása, stb., lényegében az adófizetők millióinak elköltése egy környezetromboló, egészségkárosító beruházás mindenáron való megvalósítása érdekében.**

A nyomvonaltervezetek változtatása ügyében minden lehetséges fórumot bejárva tapasztaltuk a civil társadalom álláspontjának semmibevevését (KVM), a diktatórikus uralmat (főváros), a cinikus magatartást; miszerint a nyomvonal a lehető legrövidebb, így a legkisebb költségigényű legyen. Ez nem lehet indok arra, hogy a lakott területektől 100-200 m-re menjen, hogy több ezer ember egészségét veszélyeztesse. (Nemzeti Autópálya Rt.). **Tiltakozásunk mellett** (szakértőink segítségével) kerestük a **megoldásokat** is: 7 év alatt annyit sikerült elérnünk – az Árpádföldi Polgárok Érdekközösségének javaslata alapján-, hogy napirendre került a **Pécel és Gödöllő közötti „átkötés”,** de ennek ellenére változatlanul tervezik pl. a lakosságot rendkívül súlyosan érintő Árpádföld-Csömör közötti autópálya nyomvonalát. A Rákoskert és a Rákosvidék Megőrzéséért Egyesület által javasolt nyomvonal-változattal – amely megoldást jelenthetne az Ecsér, Maglódot, illetve a XVII. kerületet érintő problémákra – KVM politikai államtitkári ígéret ellenére sem foglalkoztak érdemben.

**Tisztelt Miniszterelnök úr!**

**Kertvárosainkat** nemzedékeken át **magunk teremtettük**. Kezdetben vállalnunk kellett az infrastruktúra hiányosságait, boldogan építettük házainkat, az utat, a csatornát, vezettük a villanyt, a gázt, a telefont, jórészt saját költségeinken. **Sokan a városból költöztünk a „peremre”, hogy egészséges környezetben élhessünk,** egészséges gyermekeket nevelhessünk.

Éppen ezért **nem tudjuk elfogadni,** hogy a nyakunkba zúdított kamionáradat és a kertváros tövébe telepített ipari

beruházások forgalomgerjesztő hatásának eredményeként életünk minden percét – **egészségünket veszélyeztetve** – a megengedett határértékek közelében, vagy azokat túllépő **levegőszennyezésben és zajártalomban élünk**, sok év áldozatos, keserves munkája egy csapásra kárba vesszen!

**Soha nem vitattuk, ma is elfogadjuk** és tudomásul vesszük **egy M0-ás autópálya megépítésének szükségességét**, a multinacionális cégek létjogosultságát (akik nagymértékben befolyásolják a nyomvonalak számokra ideális helyszínét!), de **tisztelettel kérjük Önt arra**, hogy az M0-ás autópálya keleti szektorában a jelenlegi, **az erőteljes lakossági tiltakozást is kiváltó nyomvonal-terveket (51.sz. főúttól az M3-ig) ne fogadják el!** Kötelezzék az illetékeseket környezetbarát, az érintett lakosság érdekeit is figyelembe vevő megoldás kidolgozására! Elfogadhatatlan számunkra az a tervezői, beruházói magatartás, amely csak és kizárólag az általa elképzelt egyetlen változatot tartja megvalósíthatónak!

Kérésünk, hogy az újratervezendő M0-ás autópálya:

**-Lakott területektől távol**, (legalább 500-600 méterre) **minimum 2x3 sávval, minél előbb kerüljön megépítésre**. Ahol ez mégsem lehetséges, ott menjen környezetvédelmi alagútban. A közvetlen hatásterületre (500 méteren belül) eső lakosságot pedig igénye szerint kártérítsék (a mobilitásra is hajlandó állampolgárok ingatlanjait napi forgalmi áron vásárolják fel, adjanak kárpótlást, stb.)

-A nyomvonalra **több reális tervezet készüljön**, hogy az **önkormányzatok, a független szakértők** és a lakosságot képviselő **civilszervezetek** valóban ki tudják választani a legmegfelelőbbet. Ne legyenek megváltoztathatatlan kész tények elé állítva, mert érdemi társadalmi párbeszédre, beleszólásra a mai gyakorlat szerint alig van lehetőség. Az autópálya építésére szánt milliárdokból jusson **néhány garas** a civilszervezetek számára is, hogy **problémát jelentő kérdéseikre** az általuk elismert **független szakértő tanulmány szinten adhasson megnyugtató választ**.

-Gondoskodni kell arról is, hogy a **környezeti hatástanulmányok**, a kiadott engedélyek – a szándékosan alábecsült (félrevezető) alapadatok helyett – **végre valós értékekkel dolgozzanak**, és a leendő M0-ás által okozott környezetterhelést ne csak önmagában az M0-ásra vonatkoztassák (mintha az egy sivatagban épülne!), hanem az összefüggések rendszerében **a csomópontokra, le- és felhajtósávokra, valamint az M0-ás mellé települő egyéb létesítmények forgalomgerjesztő hatására is**.

**-Szükséges a fennálló törvénytelen ségek és a formális közigazgatási eljárások megszüntetése**. Utalunk itt a káposztásmegyeri szakasz továbbépítését tiltó bírósági határozat semmibe vételére, az M0-ás 51-31.sz. főutak közötti szakaszához tartozó környezetvédelmi

hatástanulmányok hozzáférhetetlenségére. Az M0-ás 30.sz. főút és M3 közötti szakaszára nincs jogerős Előzetes Környezeti Hatástanulmány (folyamatban van a bírósági eljárás!), ennek ellenére elkészült a Részletes Környezeti Hatástanulmány, s azt, mint jogerőset, hivatalos fórumokon (2001.január 11.,XVI. ker. Polgármesteri Hivatal) is ismertették, a XVII. kerületi szakaszra a XVII. kerületi önkormányzat hozzájárulását kérték.

**-Az engedélyeztetési eljárás történjen meg egyszerre, a nyomvonal egészére**. Az a gyakorlat, hogy az építési engedélyeket egyes szakaszokra vonatkozóan, egymástól függetlenül szerzik be, eleve meghatározza a következő útrészt, így kényszerpályára tereli a döntést, amely a törvényességnek így csak látszólag felel meg.

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

Ismételten kérjük arra, hogy legyen segítségünk az egy évtizede húzódozó problémánk megoldásában. Az 1950-es években elhurcolták a lakosság egy részét otthonaikból, tőlünk pedig az általunk megteremtett optimális életkörülményeket rabolnák el; lakásunk ugyan lenne, de elveszne otthonunk, ahol nyugodtan élhetünk és alhatunk, pihenhetünk a kertjeinkben, szedhetjük annak gyümölcsseit, gyermekeink, unokáink élvezhetik a „természet közelségét”, s a forgalom zaja sem nyomja el a szomszédokkal történő beszélgetéseinket. Mi is úgy gondoljuk, ahogyan Ön mondta 2001.augusztus 20-án: **„Ami az enyém, az az enyém”**, s ha tisztességes munkával teremtettük meg azt, **senkinek se legyen joga megfosztani tőle!**

Budapest, 2001.szeptember 7.

#### **Tisztelettel:**

- Rákosmenti Környezetvédő Egyesület
- Rákoskert és a Rákosvidék Megőrzéséért Egyesület (RÁMEGY)
- Rákoskerti Szépítő Egylet
- Rákoskerti Polgári Kör
- XVII. ker. Bolgár Kisebbségi Önkormányzat
- Maglódi aláírásgyűjtő csoport
- Ecséri Levegőtisztaság és Egészségmegőrzők Egyesülete (ELEM)
- Árpádföldi Polgárok Érdekközössége
- Ilonatelep, Cinkota alsó Önkéntes képviselő
- Rákosszentmihály és Árpádföld Egyesület
- Csömöri Érdekvédelmi Közösség Új-Csömör
- XVI. ker Árpádföld Önk. Képviselője
- Kisszentmihályi Önkéntes képviselő

Önkormányzatunk a 2001. November 11-ei (?) testületi ülésén fogja tárgyalni az M0-ás minket érintő nyomvonalszakaszát. Több ezren írták alá Rákoskerten is azt az állásfoglalást, mely szerint elfogadhatatlannak tartják a kertvárosaink közvetlen közelében elvezetett tranzitutat; (Nyugaton sem ezt a gyakorlatot követik már: München, Dortmund, Berlin...)

Tisztelt Kertszomszédok!

2001.november 10-én, szombaton 16 órakor egy tájékoztató jellegű találkozóra hívjuk Önöket a Rákoskerti Művelődési Klubba. (Rk.sgút. 66.).

Beszámolunk az eltelt két év fejleményeiről, ill. arról, hogy mennyiben sikerült képviselnünk, érvényesítenünk az Önök aláírásaival hitelesített M0-ás állásfoglalást.

\*

<p><b>JULIKA CUKRÁSZDA</b> <b>ALKALMI TORTA ÉS SÜTEMÉNY</b></p> <p> <b>RENDELHET!</b> </p> <p><b>TEL: 258-67-62</b> Rákoskert Zrínyi és Toldi Miklós utca sarok Nyitva tartás: hétfő szünnap, keddtől vasárnapig 10-18 óráig</p>
--

\*

**Rákoskerti Postahivatal nyitvatartási ideje:**  
**Hétfőtől péntekig 8.30-tól 15 óráig**  
**Ebédidő: 12.40-től 13.20-ig**

\*

**Feleslegessé vált papírhulladékát**  
**(újság, telefonkönyv, karton, stb.)**  
**hétköznapokon 6-18 óra között**  
**leadhatja a Százszorszép Óvodában.**  
**Rezgő u. 13.**

A Kucorgó közelében, háztartásomba nyugdíjas hölgyet keresek takarításhoz, vasaláshoz, havi 40 órára, 300 forintos óradíjért. Telefon: 256 0211

<p><b>Kerti Levél</b> Megjelenik 3000 példányban Felelős szerkesztő: Velkei Éva Felelős kiadó : Orosz Károly Engedély szám: B/PHF/650/91 Kiadja a Rákoskerti Polgári Kör Cím: Rákoskerti Művelődési Klub</p>
--

1171 Budapest Rákoskert sugárút 66.

## Új focipálya a Vida dombon

A kisfiam azt mondja, hogy kedvenc évszaka a nyár és a tél, mert akkor lehet a szabadban úszni és szánkózni. Most, még a hó előtt el kell vinnem őt a Vida dombra és megmagyarázni neki, hogy miért nem lesz ott több közös szánkózás. Belemartak a domb zöld lankájába, kiszakítva egy jókora darabot. Most egy szakadék tátong, aszfalt üregébe lehet lezúdulni a szánkóval. A széleken ugyan le lehet csúszni, de ha valaki elvétí a kormányzást a csont vagy szánkótörés garantált. Ki engedélyezte, hagyta jóvá ezt a tájcsönkítást? Mellesleg: néhány perc gyalogútra két focipálya is van - igaz, elhanyagolt állapotban,- inkább ezeket kellett volna felújítani. Pár éve történt a kerületben egy tragédia, amikor a lebetonozott játszótéren kiesett valaki a hintából. Ez annál sokkal veszélyesebb. Az aszfaltot szívesebben látnánk valamelyik gidres-gödrös utcánkon.

Mióta betelepült Rákoskert, azóta szánkóznak itt kicsik és nagyok, helyiek és környékeliek. Most kikerulhet a tábla:

**SZÁNKÓZNI**  
**ÉLETVESZÉLYES ÉS TILOS!**