

Zebraavatás – nagy horderejű bejelentéssel!



Először a hölgyek! Zebraavatás a tolerancia jegyében.

Miközben egy nem kis jelentőségű zebraavatásra gyülekeztek a sajtótájékoztató résztvevői tegnap, december 9-én délelőtt a Sáránd utca és a Pesti út keresztesződésében, nem sejtették, hogy az eseményen – amúgy szinte zárójelben, a vége felé – egy óriási jelentőségű, az egész városrész, sőt az agglomerációban lakók életére is kiható információval szolgál Nagy Levente, a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) képviselője. De erről majd később.

Riz Levente a zebra-tájékoztatón elmondta, az Auchan maglói áruháza kezdeményezte a BKV-nál, hogy a 162-es busz járjon ki hozzájuk, legyen ott a végállomása. Ez a rákoskertiek szempontjából azért volt aggályos, mert aki a járáttal be akart menni a városközpontba, sőt beljebb, egészen a kőbányai városközpontig, annak a Sáránd utcából előbb ki kellett buszoznia a maglói Auchanhoz, s ott várni 20 percet, amíg a járat visszaindul.



A sajtótájékoztató résztvevői: Nagy Levente (BKK), Hatvani Zoltán, Riz Levente, Bernard Guntz és Csűrös Alíz (Auchan), illetve Virág Mihály. Előttük a Kossuth Iskola gyerekeinek csoportja. Távolabb, a forgalmas Pesti út irányában Tolnai Tamás, a Delta Polgárőrség képviselője.

A rákoskerti lakosság és az Auchan áruház érdekeit Riz Levente polgármester és Hatvani Zoltán önkormányzati képviselő tudta sikeresen érvényesíteni. Az lett a dologból, hogy most reggel és délután, csúcsidőben a busz 262-es jelzéssel közlekedik, s nem kanyarodik ki Maglód felé, hanem egyenesen megy Keresztúr, illetve Kőbánya felé. Napközben lecserélik a táblát a buszon 162-esre, s akkor már kikanyarodik a járat az Auchanhoz. Aki siet, az leszáll a Sáránd utcánál, átmegy az új zebrán a másik oldalra, és fölszáll a 97-esre, vagy a Maglódról visszafelé közlekedő 162-esre, aszerint, hogy az Örsre vagy Kőbányára tart. A közel tíz millió forintból elkészült gyalogátkelőhely, amely számos forgalomtechnikai változtatást is kikényszerítve a kereszteződés átépítését is magával hozta, a szárazhegyi lakóparkban élők számára is fontos. Az ott élő gyerekek az új zebrán biztonságosabban átkelhetnek a Pesti úton a Kossuth Iskola felé menet-jövet. A biztonságos közlekedésükről az elmúlt egy évben a Delta Polgárőrség közreműködésével gondoskodott Hatvani képviselő. A szervezet tagjai jelzőéri megoldással a közeli, a Pesti út-Nyomdász utca kereszteződésében lévő gyalogátkelőhelyen a reggeli órákban segítették a gyerekek átkelését.

S akkor vissza a nagy horderejű bejelentéshez.

Nagy Levente, a Budapesti Közlekedési Központ képviselője miközben utalt rá, hogy jövőre folytatódnak gyalogátkelőhely építések a kerületben elmondta, hogy a legfrissebb döntések ismeretében 2014-ben akár meg is kezdődhet a kettős metró és a gödöllői HÉV összekötése, illetve a metró rákoskeresztúri szárnyvonalának kiépítése. Jelezte, néhány hete megkapta a Budapesti Közlekedési Központ a nemzeti fejlesztési miniszter támogatását. Így két év múlva a megvalósíthatósági tanulmány teljes mértékben elkészülhet, s utána az Európai Unió Kohéziós Alapjának felhasználásával kezdődhet a megvalósítás.



Nagy Levente kiemelte, hogy általában, így a metró-projecten is szoros együttműködésben dolgoztak Riz Leventével, aki a BKK-nak konstruktív partnere. Emlékezetes, a Tizenhetedik Online videótudósításában láthatták nézőink, amikor Riz Levente polgármester a képviselő-testület novemberi ülésén elmondott tájékoztatójában arról beszélt, hogy a kettős metró-gödöllői HÉV összekötés, és az ehhez kapcsolódó rákoskeresztúri szárnyvonal kiépítéséhez szükséges megvalósíthatósági tanulmányt Fellegi Tamás nemzeti fejlesztési miniszter levelében támogatásáról biztosította. Jelezte, első lépésben a kormány félmilliárd forintot fog a tervezésre biztosítani. Tegnap lényegében ezen információt erősítette meg Nagy Levente bejelentése.

Forrás: Tizenhetedik Online