



BUDAPEST FŐVÁROS XVII. KERÜLET RÁKOSMENTE
POLGÁRMESTERE

Előterjesztés száma: **240/2012/12.03.**

A határozati javaslat elfogadásához az SzMSz 51.§ (1) bekezdése alapján **egyszerű többség** szükséges.

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Tájékoztatás a Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akciótervében szereplő projektek előrehaladásáról

Készítette: Horváth Gábor, Városüzemeltetési Iroda s.k.

Egyeztetve: Bolberitz Henrik főépítész s.k.

Dr. Ughy Gabriella önkormányzati tanácsadó s.k.

Kreutzer Aurél, a Városüzemeltetési Iroda vezetője s.k.

Törvényességi szempontból ellenőrizte: Dr. Dombóvári Csaba aljegyző s.k.

Illetékes bizottság: Városfejlesztési és Vagyongazdálkodási Bizottság

Javasolt meghívott: -

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzatának Képviselő-testülete 545/2007. (XII. 13.) Kt. határozatával elfogadta Budapest Főváros XVII. kerületének Közlekedésfejlesztési Akciótervét.

Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akcióterve (RKA) az Önkormányzat közlekedésfejlesztési prioritásainak, céljainak deklarálását, a szükséges teendők és lépések irányának kijelölését tartalmazza, és ily módon a reális alapokon nyugvó, hosszú távra tervező közlekedés- és várospolitikai egyik fontos eszköze.

Az Akcióterv elfogadása óta a közlekedésfejlesztés területén meghozott döntések előkészítésétől végrehajtásukig tartó folyamat minden szakaszánál a program célkitűzéseit, szellemiségét és konkrét projektadatait figyelembe véve történtek hathatós intézkedések, és születtek régóta várt eredmények a kerület közlekedésében.

2007 decemberében a Képviselő-testület a Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akcióterve elfogadásáról szóló döntéssel egyidejűleg az előterjesztő javaslatára elfogadta, hogy a polgármester monitoring jelentésben számoljon be a program adott évben releváns projektjeinek előrehaladásáról, státuszáról.

Ezzel összhangban az 1. sz. mellékletben csatolt jelentés útján kívánom tájékoztatni a Képviselő-testületet az Akcióterv projektjeinek előrehaladásáról.

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem a Tisztelt Képviselő-testület elé:

Határozati javaslat

A Képviselő-testület úgy dönt, hogy a Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akcióterve Monitoring Jelentésében szereplő tájékoztatást tudomásul veszi.

Budapest, 2012. november 28.

Riz Levente s.k.
polgármester

Az előterjesztés melléklete:

1. sz. melléklet: Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akcióterve (RKA) Monitoring Jelentés – 2012. december

Rákosmente Közlekedési Akcióterve (RKA)

Monitoring Jelentés – 2012. december

1. Rákoskeresztúr – Örs vezér tere buszkorridor (4.1. fejezet)

A projekt célja a Rákosmente Közlekedési Akciótervében stratégiai célként megfogalmazott közösségi közlekedés versenyképességének javítása, vagyis Rákoskeresztúr városközpont és Örs vezér tere között jobb szolgáltatási színvonalat nyújtó, gyorsabb, megbízhatóbb közösségi közlekedés biztosítása, az autóbuszok haladását segítő fejlesztésekkel (buszsávok építése, egyéb forgalomtechnikai intézkedések). A projekt nem csak fővárosi szinten, hanem régiós és agglomerációs térben is érzékelhető hatással bír, hiszen az elővárosi autóbusz vonalak egy része is az autóbusz folyosót használja. A közlekedési folyosóban közúton ma 15 autóbusz viszonylat és 3 Volánbusz járat közlekedik.

A fejlesztés öt szakaszban valósul meg, amely szakaszok tartalmi elemei és azok készültségi szintjei a következők:

1. A Fehér úton a meglévő útpálya szélesítésével mindkét irányban középen vezetett autóbussáv létesült, ami az Örs vezér tere felé, a Terebesi utcát követően indul és a Finommechanika csomópont előtt ér véget, míg ellenkező irányban a Gyógyszergyári utcai csomóponttól vezet, és kapcsolódik az Albertirsai köztől meglévő autóbussávhoz.
2. A Jászberényi úton, a Maglódi út és az Éles sarok között, a jelenlegi közúttól, illetve villamos pályától független külön új autóbusz-pálya épül. Ez a kialakítás a meglévő iparvágányok megszüntetését és egy iparvágány átépítését is jelenti.
A II. szakasz munkálatai nem fővárosi tulajdonú területet érintenek, ezért a terület kezelőjével egyeztetések folytak. A munkálatok ezen a szakaszon legkorábban csak a kivitelezői közbeszerzés lefolytatását, valamint a 2011. december 16-i szerződéskötést követően 2012. márciusában kezdődhetnek. Közműproblémák miatt 2012. júliusban a munkálatok elakadtak, amely tervezett folytatása 2013. év márciusában várható.
3. A Jászberényi úton, a Tárna u. csomóponttól a Maglódi út felé – az Orion megállótól induló meglévő autóbussávig – főként a meglévő útpályán a sávok átstrukturálásával, 3 csomópontnál azonban helyi útszélesítésekkel autóbussáv létesült.
4. A Jászberényi úton a Maglódi út felé a felüljárótól egy többlet forgalmi sáv épült. A Kozma utcai jelzőlámpás csomópont átépítésre került az áteresztőképesség növelése céljából és a csomóponttól elválasztott, önálló buszsáv átvezetés létesült. A kivitelező szerződés szerinti teljesítési határideje 2012. május 31. volt.
5. A Pesti úton a beavatkozás – kisebb útpálya szélesítésekkel és forgalomtechnikai változtatásokkal – autóbussáv kijelölését jelentette három szakaszon. Az Örs vezér tere felé a Keresztúri úti csomóponton való átvezetés jött létre (513. utcától) az 509. utcáig, míg az ellenkező irányban az 508-509. utcáknál, valamint a Kis utca megállóhely és a Bakancsos u. megálló között.

A kerületünket érintő V. szakasz kivitelezési munkálatai a Pesti út burkolatának 501. utcától a Csabai útig történő felújításával egy időben a Városüzemeltetési Iroda részvételével, 2010. szeptember 6-án sikeresen lezárultak.

2. A kerületi autóbusz-hálózat átszervezése (4.2. fejezet)

Kerületünkben az elmúlt három évtizedben szinte változatlanul működő autóbusz-hálózat 2008 őszén, valamint 2009 nyarán esett át jelentős átalakításon Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akciótervben foglaltaknak megfelelően. Az azóta eltelt időszakban csak finomhangolások történtek az autóbusz-hálózatban az utazási igényeknek megfelelően, valamint új autóbusz megálló pár létesült a Pesti úton a Kisvárda utcánál. A kerületi önkormányzat és polgármesteri hivatal továbbra is folyamatosan fogadja a lakossági észrevételeket, amelyek alapján kialakítja a további hálózatfejlesztési és módosítási javaslatait. A javaslatok alapján egyeztetéseket folytat a BKK Zrt., a BKV Zrt., illetve a Volánbusz Zrt. illetékes szakembereivel. Jelenleg a Volánbusz Zrt. Ferihegyi úti megállójának elhelyezése, valamint a buszjárat Egészségház utcából történő kivétele van egyeztetés alatt.

A Rákoscsabai vasútállomásra ráhordó autóbusz útvonalának kijelölése szintén további egyeztetéseket igényel a BKK Zrt. és a BKV Zrt. illetékes szakembereivel. Problémát jelent, hogy a normál méretű autóbuszok nem tudnak manőverezni a feltárni kívánt terület szűk úthálózatán. A BKV Zrt. nem rendelkezik más járatokon nélkülözhető, a feladat ellátásához szükséges MIDI busszal. Az egyeztetések jelenleg is zajlanak a továbblépés lehetőségeiről.

3. A kerületi tömegközlekedési megállók infrastrukturális helyzetének javítása (4.3. fejezet)

A kerület vezetése az Akciótervben leírtaknak megfelelően már korábban felvette a kapcsolatot mind a MÁV Zrt., mind a BKV Zrt. illetékeseivel.

Vasút

2010. novemberében egyeztető tárgyalások indultak a NIF Zrt., a Máv-Start Zrt., az Elephant Holding Zrt., az Uvaterv Zrt. és Rákosmente Önkormányzatának részvételével a 80-as vasútvonal korszerűsítésének tervezése ügyében. Rákos állomástól Hatvanig engedélyes terv készül a pálya korszerűsítésére, az állomások modernizálására, külön szintű vasúti átjárók építésére, valamint új vasúti megállóhely kiépítésére Városszéli telep néven. A felújításra kerülő szakasz megállóhelyei korszerű utas tájékoztató berendezéseket kapnak jegykiadó automatával, valamint a peronok befedését is tervezik, amelyek kedvezőtlen időjárás mellett elviselhetőbbé teszik a várakozást.

Busz

A BKV vezetőivel történt egyeztetés eredményeképpen a kerületi önkormányzat elkészítette a szükséges megállóhelyi váróhelyek listáját, prioritási sorrenddel, melyet a BKV-nak átadott. A Budapesti Közlekedési Központtal és az utasvárókat kiépítő, BKV által megbízott, kizárólagos szerződéssel bíró reklámcéggel történő tárgyalások függvénye a megvalósítás. Riz Levente polgármester 2010. május 17-én levélben kereste fel az előbb említett kizárólagos szerződéssel bíró reklámcéget és kérte az utasváró pavilonnal még ellátatlan buszmegállóba azok telepítését, valamint jelezte, hogy a BKV Paraméterkönyv 2009. évi változása következtében új buszmegálló is létesültek, ahol a várakozás körülményei az említett utasvárók hiányában szintén nem megfelelőek. A kerületi önkormányzat a váróhelyek kiépítését azóta is folyamatosan szorgalmazza a Budapesti Közlekedési Központnál. Riz Levente polgármester legutóbb 2012. szeptemberében levélben kérte a BKK Zrt.

vezérigazgatóját Vitézy Dávidot, hogy az illetékességi területeiken mielőbb biztosítsák a hiányzó utasváró pavilonokat.

4. A vasúti megállók elérhetőségének javítása (4.4. fejezet)

Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akciótervben megfogalmazott célok megvalósításra kerültek. Rákoskert, Rákoscsaba, Rákoshegy és Rákoscsaba-újtelep esetében az Akciótervben megfogalmazott projektek keretében a P+R parkolók és a B+R tárolók megépültek, forgalomba helyezési eljárásuk 2010. évben sikeresen lezajlott, ennek következtében 368 új parkolóhely és 80 kerékpártároló került kialakításra.

Rákosligeten a kerületi önkormányzat saját beruházásában készült P+R parkoló már 2008-ban átadásra került.

Rákosliget, Rákoscsaba-újtelep és Rákoskert vasúti megállóhelyein kiépített P+R parkolóhelyek közel 100%-os kihasználtsággal üzemelnek.

A rákoscsaba vasútállomásra ráhordó autóbuszjárat beindításával kapcsolatban több alkalommal folyt egyeztetés a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt., valamint a BKV Zrt. szakembereivel. Az új járat által feltárássra szánt terület úthálózata a szűkös kiszabályozás miatt nem alkalmas normál méretű autóbuszok közlekedésére. Az útvonaltervezetnek megfelelő méretű, más járatokról kerületünkbe átvezényelhető, úgynevezett MIDI busszal jelenleg sajnos nem rendelkezik a BKV Zrt. Ezek alapján a tervezett útvonal sincs véglegesítve. A jövőben is minden tőlünk telhetőt elkövetünk annak érdekében, hogy az új ráhordó járat mielőbb beindulhasson.

5. Új vasúti megállók kiépítése (4.5. fejezet)

Az Akciótervben a 2009 és 2011 közötti időszakra tervezett új vasúti megállóhelyek kiépítéséről a kerület polgármestere több alkalommal személyesen tárgyalt a MÁV vezetőivel. A kerületi önkormányzat írásban foglalta össze álláspontját az ügyben, illetve egy rövid szakmai tanulmányt készített a vasúti megállók lehetséges elhelyezéséről, szükségességéről. A MÁV vezetői több alkalommal tettek ígéretet a megállóhelyek ütemezett megvalósítására, a konkrét cselekvés azonban eddig elmaradt. A kerület továbbra is minden erejével szorgalmazza a megvalósítást, az előrelépés azonban a továbbiakban a MÁV-tól függ. Egyidejűleg, a tervezés alatt álló elővárosi vasútfejlesztési („S-Bahn”) projekt, valamint a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve című átfogó fővárosi fejlesztési terv kidolgozásának minden lehetséges fórumán az Akciótervben foglalt hálózatfejlesztési elképzelésekkel együtt az új megállóhelyek kiépítését a kerület vezetése szorgalmazta, felvetette, a részletes javaslatokat megfogalmazta.

A kerület vezetése a 2010 tavaszától hivatalba lépett új Kormányznál kezdeményezte a kerületben elhanyagolt vasúti fejlesztések előkészítését és megvalósítását.

2010. novemberében egyeztető tárgyalások indultak a NIF Zrt., a Máv-Start Zrt., az Uvaterv Zrt. és Rákosmente Önkormányzatának részvételével a 80-as vasútvonal korszerűsítésének tervezése ügyében. Az előzetes elképzelések szerint 2011. év folyamán Rákos állomástól Hatvanig engedélyezési terv készült a pálya korszerűsítésére, az állomások modernizálására, különszintű vasúti átjárók építésére, új vasúti megállóhely kiépítésére. A Városszéli telep nevű, új vasúti megálló az Uvaterv Zrt. 2011-ben és 2012-ben tartott tervismertetési szerint az általa készített engedélyezési tervek részét képezi, azonban ezek kialakíthatóságához szükséges jelen monitoring 11. pontban is jelzett Kerületi Szabályozási Terv elkészítése és a

Fővárosi Szabályozási Keretterv módosítása, amelynek tervezetése és eljárása eddig nem indult el.

6. A kerületi kerékpárutak hálózattá alakítása, bővítése (4.6. fejezet)

6.1. Hivatásforgalmi kerékpárút a Pesti út mentén

A fejlesztés a XVII. Pesti út környezetét érinti. Két szakasz került kialakításra a kerület legjelentősebb főforgalmi közútja mentén. Az első szakasz esetében mintegy 2927 méternyi kerékpáros nyomvonal jött létre, amelyből 1483 méter épített, valamint 1444 méter kijelölt kerékpáros útvonal. A második szakasz a Ferihegyi út és a Hegyalatti utca között valósult meg, ezzel 3879 méternyi kerékpáros nyomvonal jött létre, amiből 2551 méter épített, míg 1328 méter kisforgalmú utcákon kijelölt nyomvonal. A beruházás keretében 6 helyszínen összesen 46 férőhelyes utcai kerékpártároló, valamint az Újlak utcai iskolánál egy 20 férőhelyes fedett kerékpártároló került kialakításra. Az építési munkákat 2011. augusztus 10-én kezdték meg, a műszaki átadás átvétel lezárására pedig 2011. december 21-én került sor. A projekt megteremtette a belső Pesti út menti intézmények, létesítmények és a rákoskeresztúri városközpont kerékpáros elérhetőségét a környező lakóterületek érintettségében.

6.2. Kerékpárút a Rákos-patak mentén

A kerület legnagyobb vízfolyásának, a Rákos-pataknak a környezete jó lehetőséget kínál természetközeli, egészségmegőrző jellegű kikapcsolódásra, ugyanakkor fizikai elhelyezkedése okán (vasútállomások, lakótelepek, közintézmények közvetlen környezetében helyezkedik el) hivatásforgalmi nyomvonalként is értelmezhető. A több évtizedes elképzelést - miszerint a Rákos-patak partján a budapesti kerületeken keresztül a Dunáig kerékpárutat lenne indokolt megvalósítani - Rákosmente saját szakaszán valóra váltotta. A Rákoscsaba utcától a Cinkotai útig, majd annak mentén a Pesti útig vezetett 3608 méter hosszú és 3 méter széles kerékpárút és gyalogos sétány a Rákos-patak mentén teljes hosszon közvilágítással elkészült. Rákosmente Önkormányzata e nyomvonallal a KMOP-2009-2.1.2 „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” című pályázaton elnyert 125,5 millió forint támogatást felhasználta.

A kerékpárút Dunáig történő meghosszabbítása tervezett, a hozzá kapcsolódó szakmai egyeztetések megkezdődtek.

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztésének további eredménye volt, hogy az Önkormányzat 2011. őszén pályázatot nyújtott be a „Kerékpárosbarát Település” cím elnyerésére, amely címet sikeresen el is nyerte. A fejlesztések 2012-ben tovább folytatódtak és a jövőben is prioritásként kezeli a település vezetése a kerékpáros kultúra fejlődését, 2012-ben szintén pályázatot nyújtott be a cím megújítására. A pályázat jelenleg bírálati szakaszban van, eredménye az év végére várható.

7. Felkészülés az M0 autópálya átadásának hatásaira (4.7. fejezet)

2010. augusztusában önkormányzatunk az illetékes állami szervekhez fordult, hivatkozva Rákosmente volt országgyűlési képviselőjének nyilatkozatára, és sürgette zajvédő műtárgyak 2010. évi őszi megvalósítását. A kapott válasz szerint: az M0 autópálya keleti szektor zajvédelmi beruházása sem most, sem kormányváltás előtt nem szerepelt a szakminisztérium és a NIF Zrt. 2010-es terveiben, költségvetésében, így a kivitelezés nem volt lehetséges.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság a 2011. május 9-én kelt határozatában engedélyezte az M0 autópálya keleti szektor Péceli csomópont környékén lévő (48+900 – 63+800 km szelvények

közötti) zajvédő falak átépítést, magasztását. Kovács László, az ügyben illetékes projektvezető megkeresésünkre tájékoztatott, hogy ebben az évben nem állt rendelkezésükre a tervek megvalósításához szükséges fedezet, de 2013 év tavaszán tervezik kiírni a közbeszerzési eljárást a zajvédőfal átépítésére vonatkozóan.

Rákosmente Önkormányzata és országgyűlési képviselője mindent megtesz azért, hogy mielőbb megvalósuljanak a XVII. kerületiek nyugalalmát biztosító zajvédelmi munkák.

8. A kerületbe a városhatáron beáramló forgalom csillapítása (4.8. fejezet)

Az Akcióterv 2009-2010-es megvalósításra irányozta elő a „kapuzó” jelzőlámpák létesítését. Az önkormányzat az előkészítést és a finanszírozási lehetőségek felmérését megkezdte, de a megvalósításra forráshiány és egyéb okok miatt nem került sor. A beáramló forgalom csillapítása továbbra is célunk, amelynek érdekében egyeztetést fogunk kezdeményezni a BKK Zrt-vel, hogy mind szakmailag, mind gazdaságilag a legjobb műszaki megoldás szülessen. Ezen túlmenően kezdeményezni fogjuk a közös beruházást, hiszen az érintett útvonalak a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában vannak.

A kerületünkbe be- és kiáramló nagyszámú járműforgalom indokoltá tette a főútvonalakon gyalogos átkelőhelyek tervezését és kiépítését. Rákosmente Önkormányzata ezt az igényét több alkalommal jelezte Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala, valamint a forgalomtechnikai kezelői feladatokat ellátó BKK Zrt. felé, amely egyeztetések eredményeképpen az elmúlt időszakban az alábbi gyalogos átkelőhelyek lettek kialakítva, megkönnyítve ezzel a gyalogosok közlekedését.

- Zrínyi utcán a Csabagyöngye utcánál,
- Zrínyi utcán a Regélő utcánál,
- Zrínyi utcán a Császárfal utcánál,
- Zrínyi utcán a Nagyszentmiklósi útnál,
- Pesti úton az Olcsva utcánál,
- Pesti úton a Nyomdok utcánál,
- Pesti úton a Nyomdász utcánál.

Az Auchan áruház és a BKV Zrt. között létrejött megállapodás értelmében gyalogos átkelőhely létesült a Pesti úton a Sáránd utcánál 2011. decemberében.

Jelenleg a BKK Zrt.-vel folytatott tárgyalásoknak köszönhetően további gyalogos átkelőhelyek tervezetése és engedélyeztetése van folyamatban, így a közeljövőben új gyalogos átkelőhelyek kiépítése várható az alábbi helyszíneken.

- Péceli úton a Színes utcánál,
- Péceli úton a Rizskalász utcánál,
- Péceli úton a Battonya utcánál,
- Naplás úton a Jászivány utcánál,
- Helikopter úton a Lőrinci útnál,
- Lőrinci úton az Ady Endre utcánál.

A Pesti úton a Csabai úttól a Maroshévíz utcáig épülő buszkorridorral egy időben a Csabai úti csatlakozásnál, valamint a Mezőtárkány utcánál várhatóan további két gyalogos átkelőhely létesül.

A Képviselő-testület 2012. novemberi ülésén döntött a Pesti út menti Lukoil benzinkút melletti autósólyos létesítését lehetővé tevő szabályozási terv elkészítéséről, amely döntésével egyidejűleg elfogadta a beruházó településrendezési szerződésben rögzített

közérdekű kötelezettség vállalását, amelynek segítségével Önkormányzatunk a kerület bevezető útjain két sebességmérő berendezést fog felállítani..

Budapest Főváros Közgyűlésének 80/2008. (XII.30.) számú rendelete szabályozza Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedését. A rendelet értelmében Budapest közigazgatási területére, így a kerületünkbe is a 12 tonnánál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjármű csak behajtási hozzájárulás megfizetése után hajthat be. Léteznek azonban célforgalomban díjmentesen használható útvonalak. Kerületünk esetében a Cinkotai út és Kőbánya irányába a Pesti út, északról a Tarcsai út a Kis-Káros híd utcáig, a Pesti út az MO-ás autótút irányából a városhatárig, valamint Kőbánya felől a Tündérfürt utca a Régi vám utcáig használható célforgalom esetében díjfizetés nélkül. Jelenleg a Pesti út MO-ás autótút felőli övezethatárának módosítása van folyamatban.

9. A Keresztúri út meghosszabbítása Rákosliget felé (4.9. fejezet)

Az Akcióterv elkészítésének egyik alapvető célkitűzése volt az, hogy a kerületi önkormányzat ingatlanfejlesztőkkel történő tárgyalásai során egyértelmű iránymutatást és felhatalmazást kapjon a településrendezési szerződések lehetséges közlekedésfejlesztési elemeire vonatkozóan. A közlekedés orientált területfejlesztés elsődleges stratégiai alapvetésként jelent meg az Akciótervben.

A Szőlőhegy térségében a Keresztúri út Rákosliget felé történő meghosszabbítása érdekében a térrajzok valamint az út előzetes megvalósíthatósági tanulmánya is elkészült, az előzetes költségbecslés rendelkezésre áll. A Képviselő-testület által 2008-ban elfogadott településrendezési szerződés szerint a beruházó vállalta a Cinkotai és a Keresztúri út összekötését a Vidor utca kiépítésével, a szükséges ingatlan kisajátításokban pedig 50%-os részt, maximum 50 millió forintos költséget vállalt. A tanulmány kétféle nyomvonalat tartalmaz és mindkettőre vonatkozóan három időbeli megvalósulási szakaszt dolgozott ki a Tervező, a hozzájuk tartozó költségbecslésekkel együtt. A becsült költségek tartalmazzák a megvalósításhoz szükséges kisajátítási költségeket is. 2009-ben a gazdasági válság miatt a szőlőhegyi beruházás előkészítése leállt, így a hozzá kapcsolódó közlekedésfejlesztési munkák tekintetében sincs azóta előrelépés.

Naplás út-Tarcsai út összekötése

A Képviselő Testület döntése alapján a Keresztúri út és az M0 nagytarcsai csomópontjának összekötése céljából – a Vidor utca kiépítésének folytatásaként – szabályozási terv készül. 2010. szeptemberében a Városfejlesztési és Közlekedési Bizottság jóváhagyta a KSZT programját. Jelenleg az államigazgatási egyeztetés folyik. A tervezett út az egyeztetéseknek megfelelően kerületi útként fog megvalósulni. A KSZT Képviselő-testület által történő elfogadása 2013. év januárjában várható.

10. Új közúti kapcsolat: Ferihegyi út meghosszabbítása (4.10. fejezet)

A Ferihegyi út meghosszabbításának tervei elkészültek. Jelenleg a 2.300 fm hosszú, új belterületi másodrendű főút építéséhez szükséges terület megvétele, kisajátítása, valamint a megszűnő erdőterület pótlásához szükséges csereerdő helykijelölése van folyamatban. Ezt követően kerülhet sor az 1.300 millió forintra becsült beruházás engedélyezési eljárásának elindítására. A kivitelezést 2013-ban szeretnénk megkezdeni annak érdekében, hogy legkésőbb 2014-re a forgalom birtokba vehesse az új utat.

11. A vasúti átjárók különbszintűsítési programjának megkezdése (4.11. fejezet)

2010. novemberében egyeztető tárgyalások indultak a NIF Zrt., a Máv-Start Zrt., az Uvaterv Zrt. és Rákosmente Önkormányzatának részvételével a 80-as vasútvonal korszerűsítésének tervezése ügyében. Rákos állomástól Hatvanig engedélyes terv készül a pálya korszerűsítésére, az állomások modernizálására, különbszintű vasúti átjárók építésére, valamint új vasúti megállóhely kiépítésére.

2011. február 8-án tervismertető megbeszélés történt Uvaterv Zrt. és az Önkormányzat jelenlétében. A NIF Zrt. megbízásából eljáró tervező különbszintű átjárót a Cinkotai és a Tarcsai úti vasúti kereszteződésnél tervezett. Ennek kapcsán a Főépítész felhívta a figyelmet, hogy a tervezett létesítmények Kerületi Szabályozási Terv készítését és a Fővárosi Szabályozási Keretterv módosítását igénylik. Időközben az engedélyezési szintű tervek elkészültek és 2012. május 24-án a környezeti hatásvizsgálati eljárás is elindult.

12. A belterületi földutak szilárd burkolattal történő ellátása (4.12. fejezet)

Rákosmente Önkormányzata – az RKA célkitűzéseire való tekintettel is - az elmúlt időszakban az alábbi útfelújítási, útépitési, tervezési munkákat valósította meg.

Települési önkormányzati szilárd burkolatú belterületi közutak burkolat felújítása (TEÚT) címen, sem 2011-ben, sem 2012-ben nem hirdettek önkormányzatok részére pályázati lehetőséget.

Rákosmente Önkormányzata 2011-ben az alábbi 5 utcában épített új utat / szilárd burkolatot és csapadékvíz-elvezetést, közel 500 millió forint saját forrásból, összesen 1.850 fm hosszon:

Utca neve	-tól	-ig
Kaszinó köz	Péceli út	Fűzkút utca
Postamester utca	Erzsébet körút	Bodonyi utca
Postakocsi utca	Erzsébet körút	Dalnok utca
Napkelet utca	Pesti út	Cséplő utca
Cséplő utca	Balassagyarmat utca	Napkelet utca

Az útépitésekkel egy időben egyoldali járdaépítésre/felújításra is sor került a fenti utcákban.

Ugyancsak járdaépítés történt a Pesti úton a Vecsey Ferenc utcától a Szabadság sugárúti autóbusz megállóig, valamint a Vecsey Ferenc utcán a Pesti úttól a Strázsahegyi dűlőig 2011. december 19-i műszaki átadással.

2011-2012. évben bitumenemulziós permetezéssel felújított utak

2011. évben bitumenemulziós permetezéssel felújított utak	M
Bartushegy u. (Szigetcsép u. - lakott rész vége között)	117
Görög szállás u. (Szárazhegy u. - lakott rész vége között)	29
Görög szállás u. (Szigetcsép u. - Szárazhegy u. között)	75
Aknász u. (Szigetcsép u. - lakott rész vége között)	116
Piski u. (Naplás út - Bártfai u. között) 310 m	310
Piski u. (Ároktó u. - Rézses u. között) 175 m	175
Martinovics u. (Svachulay S. u. - Zsuzsanna sor között)	80
Csik u. (Svachulay S. u. - Zsuzsanna sor között)	80
Zsuzsanna u. (Svachulay S. u. - Zsuzsanna sor között)	80
Zsuzsanna sor (Magvető u.- Martinovics u.)	250
Dózsa György u.(Magvető u. - Perem u. között)	75
Gerencsér utca (Göcsej u. – Vízforrás u.)	210
összesen:	1597

2012. évben bitumenemulziós permetezéssel felújított utak	M
Jászládány utca (Ároktó u. – Ősagárd u.)	107
Jászapáti utca (Jászapáti u. 58. – Jásztelek u.)	130
Jászapáti utca (Naplás út – Jászapáti u. 58.)	115
Szikra utca (Ároktó u. – Ősagárd u.)	85
Lyka Károly utca (XVIII. u. - XX. u.)	64
Bocskai István utca (Bocskai I. u. 1.- aszfaltozott részig)	144,5
Kaszinó köz (Kaszinó köz 26. – Kaszinó köz 30.)	60
Nyeremény utca (Nápoly u. – Szabadság sgt.)	84
Nyeremény utca (Szabadság sgt. – Kisvárdai u.)	196,5
Nyeremény utca (Tápióbicske u. – Kisvárdai u.)	175,5
Agyagos utca (Nápoly u. – Szabadság sgt.)	83,5
Eötvös utca (Eötvös u. 1 – Eötvös u. 11.)	158
Tiszanána utca (teljes hossz)	260
összesen:	1663

2011. évben az alábbi járdaszakaszok kerültek szakaszosan felújításra összesen 1197 fm hosszon 21 935 165 Ft értékben.

1.	524. utca
2.	Bulyovszky utca
3.	Petőfi utca
4.	Széchenyi utca
5.	Csordás utca
6.	Lemberg utca
7.	Rákoskerti utca
8.	Buziási út
9.	Enying utca
10.	Peregi utca
11.	Borsfa utca
12.	Szent Imre herceg út
13.	Gőzös utca
14.	Kiskút utca
15.	Bártfai utca
16.	Ferihegyi út sugárút
17.	Hencida utca
18.	Liget sor
19.	VI. utca
20.	Tanár utca
21.	Agyaghegyi dűlő
22.	Hűvös utca

2012. évben az alábbi utcákban kerültek a járdák szakaszos javításra és részleges felújításra összesen 2505 fm hosszon 50 137 696 Ft összegben.

1.	513. utca
2.	Újlak utca
3.	Podmaniczky Zsuzsanna utca
4.	Széchenyi utca
5.	Petőfi utca
6.	Erdőtelek utca
7.	Ady Endre utca
8.	Lőrinci út
9.	Rákóczi Ferenc utca
10.	Boeszkai István utca
11.	Eötvös utca
12.	Felsőbánya utca
13.	Lemberg utca
14.	Zimonyi utca
15.	Oszlop utca
16.	Szabadság sugárút
17.	Tiszanána utca
18.	Pásztortűz utca

19.	Rákoskerti utca
20.	Izbég utca
21.	Naplás út
22.	Nagyszentmiklósi út
23.	Aranykút utca
24.	Szent Imre herceg út
25.	Ananász utca
26.	Kiskút utca
27.	III. utca
28.	Hősök tere

További út- és járdaépítésekre 2013 folyamán a források függvényében kerülhet sor.

13. Hosszú távú fejlesztések (5. fejezet)

A Főváros új vezetése a közlekedést stratégiai ágazatnak tekinti. A célok elérését a közlekedési feladatok integrált kezelése, összevonása és professzionális szakmai alapokra helyezése biztosíthatja. Ennek érdekében létrehozta a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt-t. (BKK Zrt.), ami egy összefogó, integráló, szakmai alapokon működő szervezet. Közvetlenül a Fővárosi Önkormányzatnak alárendelve működik. Budapest Főváros Önkormányzatának 100%-os tulajdonában áll.

Feladatai:

- előkészíti és végrehajtja Budapest közlekedési stratégiáját,
- érvényesíti a fenntarthatósági és esélyegyenlőségi szempontokat a budapesti közlekedés működtetésében és fejlesztésében,
- integráltan irányítja és felügyeli a budapesti közlekedési ágazatokat, különösen a közösségi és közúti közlekedést,
- megrendeli és finanszírozza a közösségi és közúti közlekedési közszolgáltatásokat,
- fejleszti a város közlekedését,
- érvényesíti a gyalogos és kerékpáros közlekedés szempontjait,
- megteremti az egyensúlyt a közlekedési rendszer működése és fejlesztése között,
- egységes finanszírozási rendszert működtet,
- ellátja a fővárosi tulajdonú közlekedési és közútkezelő szolgáltató cégek tulajdonosi felügyeletét,
- koordinálja a közúti és a közösségi közlekedést érintő kerületi önkormányzati, közmű és egyéb beruházásokat,
- aktív szerepet vállal a regionális közlekedési együttműködés terén.

A BKK Zrt. létrehozása a közlekedésszervezési feladatokon túl hatékony pénzügyi erőforrás-allokációt és kontroll-lehetőséget is teremt, azaz biztosítja, hogy a közúti ágazat bevételei a finanszírozási hiánnyal küszködő egyéb közlekedési ágazatokba átcsoportosíthatóak legyenek

Reményeink szerint az új szervezeti struktúra elősegíti a 2013 utáni uniós ciklusra az alábbi hosszú távra tervezett beruházások megvalósítását. A Rákosmente Közlekedésfejlesztési Akciótervet a releváns döntéshozók részére eljuttatta, a hosszútávú tervezési folyamatok mindegyikénél képviseli. Az Akcióterv kidolgozásának alapvető motivációja az volt, hogy a kerületnek világos koncepciója és időben megfogalmazott projektjavaslatai legyenek, így megfelelően előkészített javaslatcsomagot tud letenni az asztalra a következő évek uniós projektjeiről szóló döntések meghozatala, illetve az ezt megalapozó hosszú távú tervek

készítése során. Ezen munka konkrét eredményei azonban csak évek múlva látszanak egyértelműen, a 2012-2013-ban egyértelművé váló uniós projektlistára azonban csak úgy lehet felkerülni, ha az előkészítő tevékenységeket időben megkezdi a kerület, ami az Akcióterv elkészítésével, folyamatos képviselétével és az abban foglalt javaslatok részleteinek kidolgozásával jelenleg is zajlik.

A **2-es metró és a gödöllői HÉV összekötése**, valamint az ehhez kapcsolódóan az Akciótervben kiépítésre javasolt **rákoskeresztúri szárnyvonal** kiépítése kapcsán, a kerület polgármestere, a Fővárosi Közgyűlésben fővárosi képviselőként, a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve felülvizsgálatáról szóló, a dokumentum koncepciójának elfogadására vonatkozó napirendnél, módosító javaslatokat nyújtott be. Az elvi típusú módosító javaslatok az átjárható rendszerek megvalósítását, a gödöllői HÉV elhamarkodott tulajdonosváltásának (pl. MÁV-nak történő átadás, amely a metró-hév integrációnak gátja lehet) megakadályozását szolgálták, és azokat a Fővárosi Közgyűlés 2008. augusztus 28-i ülésén elfogadta.

2008 végén szintén Riz Levente által benyújtott módosító indítvány eredményeként a **2-es metró és a gödöllői HÉV összekötése**, valamint ehhez kapcsolódóan a **rákoskeresztúri szárnyvonal** kiépítése bekerült Budapest Integrált Városfejlesztési Stratégiájának célkitűzései közé.

2009 januárjában Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervébe is bekerült ez a fejlesztés. A Budapest 2020-ig tartó közlekedésfejlesztési projektjeit meghatározó anyag közgyűlési tárgyalásánál Riz Levente fővárosi képviselő módosító indítványt nyújtott be, melyet a Fővárosi Közgyűlés elfogadott. A 70/2009. (01.29.) sz. határozat szerint a Közgyűlés „Úgy dönt, hogy a Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve 2020-ig megvalósításra szánt közösségi közlekedés fejlesztésére irányuló projektjei között, az indikatív projektlistában a 2-es metró és a gödöllői HÉV összekötését, és ehhez kapcsolódóan rákoskeresztúri szárnyvonal építését szerepelteti.” Ennek megfelelően a kerület által kidolgozott akciótervben szereplő fejlesztési projekt Budapest hivatalos 2020-ig tartó projektlistájának része lett, ezzel támasztva alá azt a célkitűzést, mely az RKA-ban a hosszú távú projektek kidolgozására és az előkészítésük mielőbbi megkezdésére vonatkozott.

A projekt biztató eredményei nyomán Riz Levente a közgyűlésen javasolta, hogy az előkészítési célú uniós forrásokra pályázzon a Fővárosi Önkormányzat. Ennek nyomán a Fővárosi Közgyűlés 2009. október 12-én 1364/2009. sz. határozatában úgy döntött, hogy a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által meghirdetett KözOP előkészítési forrásokra pályázni kíván és benyújtja a "A 2. sz. metró - Gödöllői HÉV összekötése, ehhez csatlakozva a 2. sz. metróvonal rákoskeresztúri szárnyvonalának megvalósíthatósági tanulmánya" tárgyában támogatási kérelmét.

A kerület vezetése, a XVI. kerület vezetésének hasonló döntésével összhangban 2009-ben egy kis költségvetésű előzetes megvalósíthatósági tanulmány (EMT) elkészítésére tett javaslatot, amely 2010. évben elkészült és amely dr. György István főpolgármester helyettes úr részére átadásra került. A munka azt szolgálta, hogy a kerületnek a Főváros által készítendő megvalósíthatósági tanulmány készültéig legyen világos és megalapozott álláspontja a különböző műszaki alternatívákkal, lehetőségekkel, kerületfejlesztési célokkal való összhang biztosíthatóságával kapcsolatban.

A BKK Zrt. által, a KÖZOP-5.5.0.-09-11. támogatási programhoz benyújtott pályázat 2012 tavaszán megkapta a Kormány támogatását, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség 621 millió forint értékben uniós támogatást biztosított az „M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya” kidolgozására. A munka műszaki diszpozícióját 2012. június 4-én kelt levelében a BKK Zrt. megküldte Riz Levente polgármester részére. A műszaki diszpozícióval kapcsolatos észrevételeinket írásban

jeleztük. A BKK Zrt. a támogatási szerződést megkötötte, a közbeszerzési kiírás folyamatban van.

A **Külső Keleti Körút** tervezése kapcsán a kerület vezetése 2008-ban sikerrel képviselte az Akciótervben megfogalmazott elveket. A Fővárosi Közgyűlés ülésén a Fővárosi Szabályozási Keretterv Rákosmente számára hátrányos útvonalváltozatot tartalmazó módosítását Riz Levente fővárosi képviselőként egy módosító indítvánnyal megakadályozta. Alternatív nyomvonal érdekében jelenleg is egyeztetések zajlanak a Fővárosi Önkormányzattal és az illetékes erdészeti hivatallal.

2012. február 14-én a Főépítési Iroda egyeztetést tartott a Külső Keleti Körút által érintett kerületek főépítészeivel, amely során tisztázták a kerületek nyomvonalvezetési elképzeléseit, továbbá tisztázódott, hogy a Külső Keleti Körút Fővárosi Szabályozási Kerettervben rögzített, Budapest Főváros XVII. kerületet elkerülő nyomvonalát valamennyi szomszédos kerület főépítésze elfogadhatónak tartja, azzal kapcsolatban csak az Erdészeti Igazgatóságnak vannak fenntartásai, mivel tényleges erdőterületeket érint.

„Külső” Pesti úti buszsáv (új projektjavaslat)

Buszsáv a Pesti úton a Maroshévíz utca és a Csabai út között

A Fővárosi Önkormányzat és Rákosmente Önkormányzat közös beruházásban megkezdte a Pesti úton a Maroshévíz utca és a Csabai út között a buszkorridor-projekt megvalósítását. A tervezett sávok 3 x 3,0 m szélesek, az elválasztás kettős terelővonallal történik, mely számára 0,25 m-nyi biztonsági sáv van tervezve. Így a végleges burkolatszélesség 9,75 m. A útpálya szélesítéssel egy időben felújításra kerül a Pesti út burkolata. A sávszélesítéssel járó út és forgalomtechnikai beruházást és az útépités miatt a Pesti út páros oldalán (Csabai út – Kalács utca közötti szakaszon, illetve a páratlan oldalán, a Kalács utca és a Maroshévíz utca közötti szakaszon) haladó azbesztcement vízvezetékek kiváltását a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség támogató döntése alapján a KMOP 2.3.1./B, tömegközlekedés fejlesztésére használható uniós forrásból valósítja meg a Főváros. A buszsáv kiépítésének feltételét jelentő csapadékvíz-elvezető csatorna megterveztetését és kiépítését Rákosmente Képviselő-testülete vállalta. A Kerület által finanszírozott csapadék főgyűjtő, a Pesti utat is magába foglaló vízgyűjtő területre hulló csapadékot vezeti a befogadó Rákos-patakba. A négy ütemben megvalósuló csatornaépítés I. (kitorkoló műtárgy) és III. üteme (Kasza utca és a Csabai út között) önkormányzati saját forrásból elkészült. A II. (kitorkoló műtárgy és Kasza utca között) és a IV. (Csabai út és Balassagyarmat utca között) ütem uniós támogatásból valósul meg (Új Magyarország Fejlesztési Terv Közép-magyarországi Operatív Program keretében meghirdetett **„Belterületi csapadékvíz-elvezetés és gyűjtés** című, KMOP-2010-3.3.1/B kódszámú pályázata.), amelyből a IV. ütem jelenleg épül.