



GAZDASÁGI PROGRAM



RÁKOSMENTE
MODERN KERTVÁROS

2015





Budapest Főváros XVII. kerület Rákospente Önkormányzatának jelen
Gazdasági Programját

a Képviselő-testület Kt. határozata alapján jóváhagyta:

.....

Riz Levente

polgármester

Tartalomjegyzék

1. Bevezetés	2
2. Rákosmente jelene	2
2.1 Helyzetelemzés, SWOT analízis	3
3. Rákosmente jövőképe.....	6
3.1 A jövőkép megvalósításának forrásoldala	7
4. A rákosmenti jövőkép célrendszerének koncepciója.....	8
4.1 Rákosmente átfogó fejlesztési céljai	9
4.2 Rákosmente tematikus fejlesztési céljai.....	9
4.3 Településrészekben átívelő, stratégiai jelentőségű konkrét fejlesztési célok.....	10
4.4 Terület alapú konkrét fejlesztési célok.....	13
4.4.1 Rákoscsaba fejlesztési céljai	13
4.4.2 Rákoscsaba-Újtelep fejlesztési céljai.....	16
4.4.3 Rákoskeresztúr fejlesztési céljai	18
4.4.4 Rákoshegy fejlesztési céljai.....	22
4.4.5 Rákosliget fejlesztési céljai	24
4.4.6 Rákoskert fejlesztési céljai.....	27

1. Bevezetés

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 116.§-ában foglaltak szerint a Képviselő-testület hosszú távú fejlesztési elképzeléseit gazdasági programban, fejlesztési tervben rögzíti. Jelen dokumentum célja – a jogszabályi előírásoknak megfelelően – Rákosmente társadalmi, környezeti és gazdasági célkitűzéseinek és hozzá kapcsolódó feladatainak számba vétele, a helyi önkormányzat által biztosított közszolgáltatások jövőképeinek rögzítése.

2. Rákosmente jelene

Egy település jövőképeinek, fejlesztési irányainak meghatározásakor elengedhetetlen – kvázi origóként – a jelenlegi helyzetkép átfogó ismerete. Rákosmente területén ezredévnnyi történelme van az ember jelenlétének, melyhez képest a kerületi státusz 65 éves múltja elenyésző időtávnak tűnik. Ugyanakkor ezen évtizedek történelméből fakadnak elsősorban azon településképi, társadalmi, gazdasági és közigazgatási adottságok és összefüggések, melyek a terület jelen helyzetét jellemzik. A távolabbi múlt jelen leképeződése a gyökerek, a tradíciók és a helyi identitás vonatkozásában érhetőek tetten.

Az 1950-ben négy nagyközség egyesítésével létrejövő kerületet, elhelyezkedése, kerületi státuszának fogadtatása és az akkoriban létrehozott infrastruktúrájának jellege okán évtizedeken keresztül negatív sztereotípiák terhelték, rossz infrastrukturális ellátottsággal rendelkező alvótelepülésként tartották számon, mely ezáltal budapesti mostoha-kerületként vonult be a köztudatba. E megítélésnek sajnos sok esetben reális alapjai voltak, ugyanis a '70-es, '80-as években végbement erőszakos urbanizációt követően (ami elsősorban iparosított technológiával épült lakó- és kiszolgáló épületek megjelenését jelentette) évtizedekig jelentős, átgondolt, komplex településfejlesztési tevékenység nem történt, miközben a lakosság szám jelentős növekedésnek indult.

A szisztematikus városfejlesztési munka a 2000-es évek első évtizedében kezdődött meg, azzal a deklarált célkitűzéssel, hogy az addigra gyakorlatilag minden települési szegmensben romló, kapacitásproblémákkal küszködő, eredeti méretén túlnőtt településen létrejön egy élhető, folyamatosan megújuló, romló infrastruktúráját és negatív megítélését maga mögött hagyó, modern kertváros képét mutató kerület, mely Budapest értékes területeként azonosítható. Elkészült a kerület Integrált Városfejlesztési Stratégiája (továbbiakban: IVS) és főként uniós társfinanszírozású pályázatok segítségével jelentős – a kerületben addig ismeretlen mértékű és léptékű – beruházások valósultak meg.

2.1 Helyzetelemzés, SWOT analízis

Rákosmente jelen helyzetének kerületszintű elemzésére a SWOT analízis alkalmazásával kerül sor. Az alábbi táblázatban a kerület jelen állapotának vizsgálata során feltárt belső tényezők (erőségek, gyengeségek) és külső tényezők (lehetőségek, veszélyek) kerülnek rögzítésre az alábbi területek vonatkozásában: infrastruktúra; humán infrastruktúra; gazdaság, turizmus; társadalom; környezet, táj.

3

Infrastruktúra (közlekedés, közművesítés)	
Erőségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> • M0-ás körgyűrű közelsége • Vasúti megállóhelyek elérhetősége (ráhordó buszjáratok, P+R, B+R parkolók) • Megépült kerékpárutak (Pesti út és Rákospatak mentén) • Belterületek hálózati rendszerben történő szennyvízelvezetése biztosított 	<ul style="list-style-type: none"> • Városi kötőtpályás közösségi közlekedés hiánya • Pesti út leterheltsége, elkerülő utak hiánya • Hiányzó kerékpáros kapcsolat a belső kerületekkel és az agglomerációval • Parkolási problémák a kerület központjában • Belterületi földutak • Jelentős csapadékvíz-elvezetési problémák • Külterületek gyenge infrastruktúra ellátottsága
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> • Nagy forgalmú utak tehermentesítése elkerülő utak építésével • A kötőtpályás közlekedéssel ellátatlan területek bekapcsolása a vasúti közlekedésbe új vasúti megállóhely létesítésével • M2-Gödöllői HÉV rákoskeresztúri szárnyvonalának kiépítése • Alternatív, környezetbarát közlekedés biztosítása, kerékpárút hálózat bővítése 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezeti terhelés növekedése • Kerületi főutak leterheltsége miatt a belváros elérési idejének növekedése • Csapadékvíz elvezető rendszerek hiányos kiépítettsége, rossz állapota miatt okozott károk

Humán infrastruktúra	
Erőségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> • Megfelelő bölcsődei és óvodai férőhely kapacitások • Szociális ellátások széleskörűen elérhetők • Kerületi közművelődés sokszínű lehetősége • Megfelelő számú szakképzett munkaerő 	<ul style="list-style-type: none"> • Egyes kiszolgáló épületek korszerűtlen állapota • Járóbeteg szakellátás hiányos, elavult infrastruktúrája • Felsőoktatási intézmény hiánya • Szakképző intézmények hiánya • Kerületi kórház hiánya

Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> • Pályázati forrás bevonásával az Önkormányzat tulajdonában lévő épületállomány modernizálása (oktatás-nevelés, szociális ellátás területén) • Szakorvosi rendelő bővítése külső források bevonásával (nem önkormányzati tulajdonú) • Sportcélú infrastruktúra fejlesztése • Egészségügyi alapellátás infrastrukturális fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • Helyi lélekszám folyamatos emelkedése okán intézményi férőhely problémák • Intézményi épületek állagromlása

Gazdaság, turizmus	
Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> • Rákosmente az ország legfejlettebb régiójában, a Közép-magyarországi régióban található • Lakóinak száma folyamatosan növekszik • Országos átlagnál kisebb munkanélküliség • Nemzetközi repülőtér, M0 autópálya közelsége, intermodális csomópontok • Közösségi terek 	<ul style="list-style-type: none"> • Budapesten belül periferián található • Fiatalok számára korlátozott szórakozási lehetőségek • A lakosságszámhoz viszonyítva kevés a kerületi munkahely, a legtöbben kénytelenek ingázni • Idegenforgalom alacsony szintje, kevés vendéglátó- és szálláshely • Városi kötőpályás közösségi közlekedés hiánya
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaságfejlesztési projektek megvalósítása Európai Unió támogatásával • Ipari park kialakítására rendelkezésre álló területek • Rekreációs, szabadidős és sport funkciók erősítése – multifunkcionális sportcsarnok megépítése a kerület központjában • Hatékony együttműködés lehetősége az agglomerációban lévő településekkel • Vállalkozásbarát környezet megteremtése • Megújuló energiaforrások hasznosításának lehetősége • Önkormányzati vagyon növelése • Lovas, kerékpáros turizmus kialakítása, fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • Vállalkozások távolmaradása, letelepedésük a főváros határán kívül • Idegenforgalom elmaradása • Beruházások elmaradása

Társadalom	
Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> • Aktív civil szerveződések • Erős kerületrészi identitástudat • Jelentős kulturális élet • Növekvő lakosságszám, fiatalok arányának növekedése • Magasabb szintű képzettséggel rendelkezők várható növekedése • Családbarát környezeti adottságok (nagy zöld területek, alapvetően kertes házas településszerkezet) 	<ul style="list-style-type: none"> • Településrészek közötti jelentős különbségek • Szabadidős lehetőségek spektrumának korlátozottsága Budapest belső városrészeihez viszonyítva
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> • Civil területen hatékony együttműködés lehetősége az agglomerációban lévő településekkel • Nyugodt lakókörnyezetre vágyók letelepedésének ösztönzése • Oktatási, képzési infrastruktúra további erősítése • Munkahelyteremtés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kivándorlás az agglomerációba, illetve reurbanizáció • M0-ás autópályához közelsége miatt nő a bűnözés a kerületben • Panelházak övezetben szlömösödés veszélye • A főváros központjából kiszoruló, alacsonyabb státuszú rétegek megjelenése

Környezet, táj	
Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> • Kertvárosi jelleg • Fővárosi övezetben az egyik legnagyobb kiterjedésű zöldfelülettel rendelkező kerület • Értékes természeti- táji környezet (Rákospatak, Merzse-mocsár) • Zöldfelületek jó szennyezőanyag megkötése 	<ul style="list-style-type: none"> • Csapadékvíz elvezető rendszer hiányosságai • Közúti, vasúti, repülési zajterhelés • Gyakori az illegális hulladéklerakás • Nagy zöldfelületeknek köszönhetően allergén flóra jelenléte
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> • Ökoturizmus fejlesztése a Rákospatak, valamint a Merzse-mocsár élővilágára támaszkodva • A lakóterületeken rendelkezésre álló beépítetlen területek közparkká alakításának lehetősége • A meglévő zöldfelületi állomány közösségi célokra történő hasznosítása (pl. tömegsport) 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezeti elemek fokozódó igénybevétele • Környezeti terhelés (illegális szemétkerakás, közlekedésből származó zaj- és légszennyezés erősödése) növekedése • Merzse-mocsár kiszáradása esetén veszélyeztetett flóra és fauna eltűnése • Beépítések számának növekedésével zöldterületi veszteség

3. Rákosmente jövőképe

Jelen Gazdasági Program, illetve a vele egy időben készülő két jelentős stratégiai dokumentum, a Településfejlesztési Konceptió és az Integrált Településfejlesztési Stratégia a korábban, többek között a kerületi IVS-ben is lefektetett fejlesztési irányvonalat kívánja folytatni, mely egyidőben törekszik a kertvárosias jelleg pozitívumainak megőrzésére és erősítésére, valamint a modern nagyvárosi státusz előnyeinek kiaknázására.

A modern kertváros jövőképe meghatározásakor első helyen a településen élők, a települést használók körülményeit, igényeit, elvárásait szükséges szem előtt tartani, hiszen egy település legfontosabb alkotóeleme, centrális tényezője a helyi közösség, mely nélkül a település fogalma sem értelmezhető. A jövőkép meghatározásakor a legnagyobb feladat és egyben a legnagyobb felelősség a helyi önkormányzatra hárul, ugyanakkor az idealizált jövőbeli állapot számos olyan tényező függvénye is, melyre sok esetben a helyi városvezetés egyáltalán nem tud hatást gyakorolni. A fentiek okán a fejlesztési irányok meghatározásakor olyan területekre vonatkozóan kerülnek lefektetésre irányelvek, melyek a helyi és fővárosi közigazgatás által közvetlenül vagy közvetetten befolyásolhatók.

A helyi társadalmat, a településen jelen lévőket fókuszba helyező jövőkép három pillére épül:

1. pillér: XXI. századi korszerű infrastruktúra és minőségi szolgáltatások:

- könnyen és gyorsan elérhető minőségi közszolgáltatások teljes spektruma,
- több módzatra kiterjedő közösségi közlekedési lehetőségek,
- innovatív, megújuló energiaforrásokra támaszkodó infrastruktúra,
- regionális gazdasági szerepkör („Budapest Keleti Kapuja”), mely katalizálja az infrastruktúra bővülését és új szolgáltatásokat teremt,
- Smart City koncepció.

2. pillér: Kertvárosi értékek erősítése:

- a kerület természeti adottságainak, jó levegőjének, nagy zöld felületeinek védelme, fejlesztése; egészséges életér biztosítása,
- nyugodt közérzet biztosítása, magas színvonalú közbiztonság és köztisztaság,
- rendezett, korszerűsített épített környezet.

3. pillér: Identitás, erős helyi közösség:

- nem csak alvóváros, hanem civil élettel, közösségi programokkal jól ellátott lakóhely,
- megfelelő számú és minőségű munkahelyek,
- helyben rendelkezésre álló sokszínű kulturális, szórakozási és sport lehetőségek,
- szolidaritásra épülő, egymásra figyelő, erős helyi identitással rendelkező emberi közösség.

3.1 A jövőkép megvalósításának forrásoldala

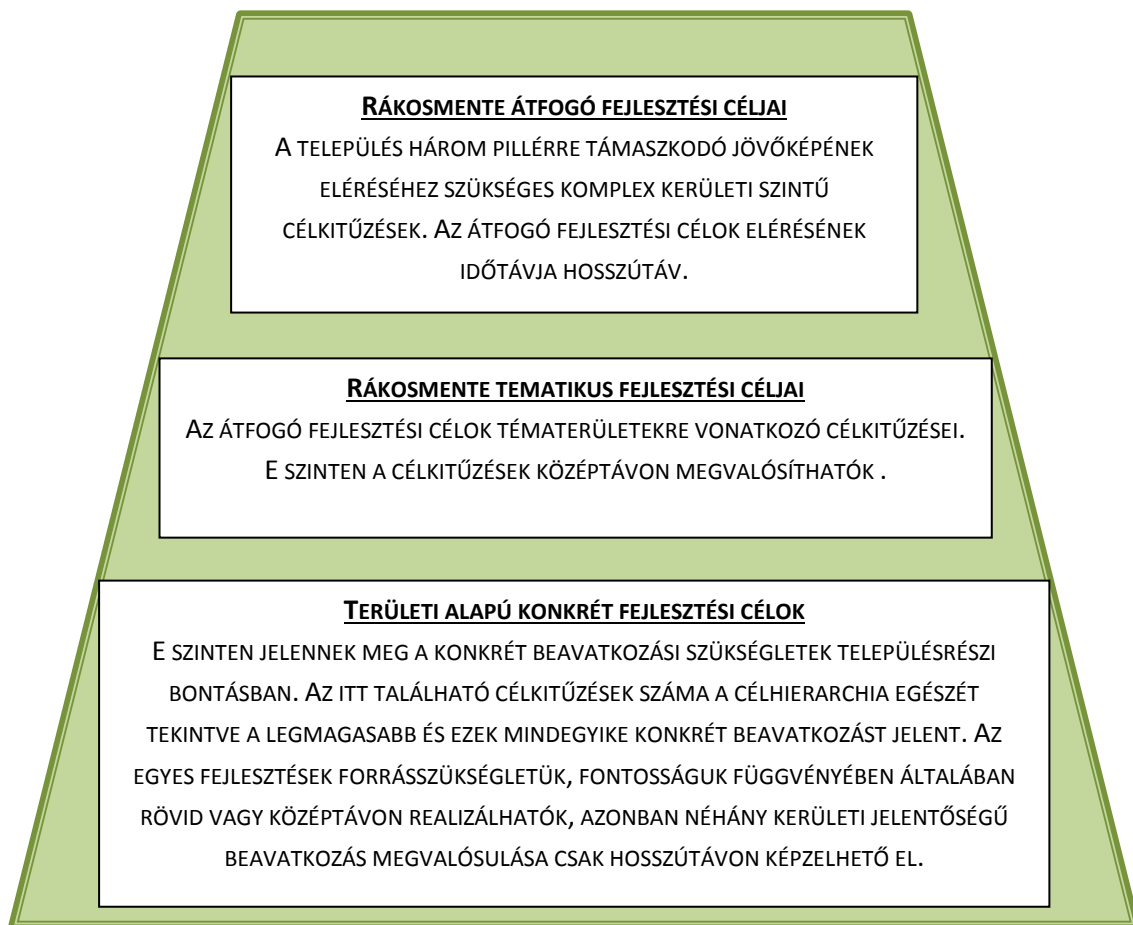
Rákosmente kiemelt figyelmet fordít mindenkori költségvetésének egyensúlyára, ezért a működésre és a fejlesztésre fordítható források arányának kiegyensúlyozott, fejlesztés-orientált alakítására törekszik. Ugyanakkor a múlt tapasztalataiból megállapítható, hogy az önkormányzati költségvetés adta lehetőségek nem elegendőek a település dinamikus fejlesztéséhez, így külső források bevonása szükséges. Az elmúlt közel 10 évben pályázati, állami forrásokból közel 10 milliárd Ft áramlott a kerületbe, mely jelentős programok, beruházások megvalósítását tette lehetővé. Rákosmente a jövőben is igénybe kívánja venni a kínálkozó támogatási lehetőségeket elképzeléseinek megvalósítása érdekében. A lehetséges fejlesztési irányok és programok között kiemelt jelentőségűek azok, melyek forrásteremtő partneri együttműködésben valósulnak meg, illetve azok, melyek a magán- és a közszféra érdekegyesítése által jönnek létre. Ugyancsak a költségvetés egyensúlyát segítik elő azon beruházások, melyek a fenntartható fejlődést szolgálják és költségmegtakarítást eredményeznek (pl.: energetikai célú beruházások). Rendkívüli fontosságúak a munkahelyteremtő beruházások Rákosmentén, melyek több területen is hasznot hoznak a kerületnek. A növekvő bevételek mellett a működőtőke beáramlása javítja a foglalkoztatást és várhatóan csökkenti a napi ingázók jelenleg magas hányadát, ami mind környezetvédelmi, mind egyéni munkavállalói hasznokat eredményez.

Összességében elmondható, hogy a helyi városvezetés a saját költségvetése terhére – annak a tervezett fejlesztési elképzelések tükrében erőteljesen korlátozott volta okán – a működés mellett a legfontosabb beruházásokat finanszírozza, míg átfogó koncepcionális céljai megvalósításához külső (uniós, állami és egyéb) forrásokat céloz meg.

4. A rákosmenti jövőkép célrendszerének koncepciója

A fentebb ismertetett, három pilléren nyugvó jövőkép elérése céljából Rákosmente előtt álló feladatokat, célokat hierarchikus rendben célszerű meghatározni. Fontos megjegyezni, hogy a komplex jövőkép eléréséhez szükséges egyes feltételek (forrásszükséglet, megfelelő gazdasági, társadalmi, közigazgatási környezet, stb.) kiszámíthatósága értelemszerűen nem ismerhető, így rövidtávon a három pillérben vázolt célkitűzések várhatóan nem elérhetők. Így az elképzelések komplex megvalósulásának időtávjaként, hosszútávú, azaz 15-20 éves időtartam meghatározása indokolt.

Rákosmente fejlesztését célzó hierarchia az alábbi szintekből épül fel:



A célhierarchia felépülése tervezési és megvalósítási vonatkozásban egymással ellentétes irányú. A tervezés szintjén a kiinduló pont a három pilléren épülő jövőkép, mely eléréséhez meghatározásra kerülnek hierarchikus rendben a szükséges célok (átfogó, tematikus, területi alapú konkrét). A jövőkép elérése során azonban a folyamat megfordul, a kiindulási pontot a konkrét fejlesztések jelentik, melyek koncepciózus, integrált megvalósítása teszi lehetővé a magasabb szintű célok és végül a jövőkép elérését. Jelen Gazdasági Program a tervezés során irányadó folyamat szerint vázolja a célhierarchia rendszerét, azaz a három pilléren nyugvó jövőkép ismeretében az átfogó fejlesztési célokat, majd a tematikus fejlesztési célokat, végül a területi alapú konkrét fejlesztési célokat tárgyalja.

4.1 Rákosmente átfogó fejlesztési céljai

Az átfogó fejlesztési célok meghatározásánál - a hosszútávú megközelítéshez illeszkedő - olyan koncepcionális nézőpont szükséges, mely képes felvetni azon beavatkozási irányokat, melyek stratégiai jelentősége a kerület jövője szempontjából kiemelkedő. Az átfogó fejlesztési célok közvetlenül reagálnak a jövőkép meghatározásakor rögzített elképzelésekhez. Rákosmente átfogó fejlesztési irányait az alábbi táblázat foglalja össze.

ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOK	
	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, működőtőke vonzás - Rákosmente gazdasági versenyképességének erősítése
	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása
	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése
	<ul style="list-style-type: none"> • Szociális beavatkozások a társadalmi leszakadás, az elszegényedés elkerülése érdekében
	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése
	<ul style="list-style-type: none"> • Szolgáltatások minőségfejlesztése
	<ul style="list-style-type: none"> • Közbiztonság erősítése
	<ul style="list-style-type: none"> • Településrészi centrális közterület fejlesztések
	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése
	<ul style="list-style-type: none"> • 'Smart City' koncepció megvalósítása

A hierarchia e szintjén található célkitűzések közvetlenül, egy-egy beavatkozás segítségével nem elérhetők. Az átfogó fejlesztési célok meghatározása egymással összehangolt célkitűzéseknek tekintendők, melyek számos konkrét, egymással interakcióban lévő fejlesztés megvalósulásával teljesülhetnek.

4.2 Rákosmente tematikus fejlesztési céljai

A tematikus fejlesztési célok összegzik – továbbra is átfogó jelleggel, azonban már tématerületek szerinti bontásban mindazon szükséges beavatkozásokat, melyek elősegítik az átfogó célok elérését. Ezen célokat az alábbi táblázat szemlélteti:

TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOK	
Humán infrastruktúra	<ul style="list-style-type: none"> • szociális intézményhálózat fizikai és tartalmi fejlesztése • oktatási épületek, intézmények korszerűsítése • egészségügyi intézmények létesítése, megújítása, bővítése • kulturális, sport és szabadidős intézmények létesítése, bővítése, korszerűsítése • megjelenő intézményi kapacitáshiányok felszámolása • közhivatali infrastruktúra fejlesztése • új fővárosi és agglomerációs vonzással bíró intézmények és szolgáltatások meghonosítása

Gazdaság	<ul style="list-style-type: none"> • helyi gazdaság erősítése • foglalkoztatottság növelése • új munkahelyek létrejöttének ösztönzése • együttműködés a magánszféra és a közszféra között • gazdasági versenyképesség erősítése
Közlekedés	<ul style="list-style-type: none"> • kerületi jelentőségű tehermentesítő utak létesítése • burkolatlan utak burkolattal történő ellátása • közösségi közlekedés fejlesztése • gyalogos és kerékpáros infrastruktúra bővítése • parkoló infrastruktúra fejlesztése • kerületi utak zsúfoltságának csökkentése
Energetika	<ul style="list-style-type: none"> • komplex közintézményekre kiterjedő épületenergetikai beavatkozások • megújuló energiaforrások arányának növelése • fosszilis energiahordozók részleges kiváltása
Közösségépítés	<ul style="list-style-type: none"> • szociális gondoskodás fejlesztése • társadalmi kohézió erősítése új urbanisztikai eszközökkel • korszerű korosztályos és tematikus szolgáltatások biztosítása • biztonságérzetet fokozó beavatkozások, fejlesztések • közrend, köztisztaság magas szintű biztosítása • helyi identitás erősítése
Települési infrastruktúra	<ul style="list-style-type: none"> • városrészek jellegének megfelelő közterület rehabilitációs programok • csapadékvíz okozta problémák felszámolása, elvezető rendszer fejlesztése
Települési környezetvédelem	<ul style="list-style-type: none"> • jó levegőminőség biztosítása (faültetés, növénytelepítés) • allergén flóra visszaszorítása • zajvédelem • környezetszennyezés elleni védelem

A tematikus fejlesztési célok gyűjteménye gyakorlatilag útmutatásként szolgál a konkrét településrészi beavatkozások irányára vonatkozásában, illetve alkalmazkodik a hierarchia felsőbb szintjén megjelenő átfogó célokhoz. A hierarchiarendszerben a tematikus fejlesztési célok (ugyanúgy, mint az átfogó célok estén) nem konkrét, lokalizált beavatkozásokat jelentenek, hanem hídként szolgálnak az alatta és felette elhelyezkedő hierarchiaszintek között.

4.3 Településrészeken átívelő, stratégiai jelentőségű konkrét fejlesztési célok

E kategóriába a több településrészt érintő és/vagy egy bizonyos településrésze korlátozottan tervezett, de stratégiai, összerületi jelentőségű fejlesztési elképzelések tartoznak. Az ilyen jellegű elképzelések sok esetben nemcsak a kerület életében töltenek be szerepet, hanem jelentőségük

okán a környező településen élők számára is hasznot hordozhatnak, erősítve ezzel Rákosmente agglomerációs-regionális szerepkörét. Rákosmente településrészekén átívelő, stratégiai jelentőségű célkitűzésként fogalmazza meg az ún. „**Smart City koncepció**” elemeinek fokozatos meghonosítását, mely által széles körben igyekszik kihasználni a digitális technika vívmányait a közigazgatási, közösségi feladatok terén az intelligens város kialakítása érdekében.

TELEPÜLÉSRESZÉKEN ÁTÍVELŐ, STRATÉGIAI JELENTŐSÉGŰ, KONKRÉT FEJLESZTÉSI CÉLOK				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Rákosmenti szakrendelő felújítása, bővítése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Humán infrastruktúra; • Energetika 	<ul style="list-style-type: none"> • Szolgáltatások minőségfejlesztése; • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér
Munkahelyi övezet kialakítása az MO autópálya mentén	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, működőtőke vonzás 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Rákosmenti multifunkcionális csarnok építése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Humán infrastruktúra; • Gazdaság; • Közösségépítés; • Energetika 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás; • Településrészi centrális közterület fejlesztések; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
M2-Gödöllői HÉV rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósítása	Hosszútáv (15-25 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Rákos-patak menti kerékpárút meghosszabbítása nyugat- kelet irányban	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér

TELEPÜLÉSRÉSZEKEN ÁTÍVELŐ, STRATÉGIAI JELENTŐSÉGŰ, KONKRÉT FEJLESZTÉSI CÉLOK				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Észak- dél irányú kerékpárút kialakítása (Merzse-mocsár – Naplás-tó összekötése)	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Kerületi külső összekötő utak megépítése	Középtáv (5-15 év) és Hosszútáv (15-25 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Merzse-mocsár turisztikai/oktatási célú fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési környezet- védelem • Humán infrastruktúra • Települési infrastruktúra • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Turisztikai vonzerő növelése, szálláshely- fejlesztés	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési környezet- védelem • Humán infrastruktúra • Települési infrastruktúra • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Újlak utcai uszoda felújítása és bővítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Humán infrastruktúra; • Energetika 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
A közigazgatás minőségének javítása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér

TELEPÜLÉSRÉSZEKEN ÁTÍVELŐ, STRATÉGIAI JELENTŐSÉGŰ, KONKRÉT FEJLESZTÉSI CÉLOK				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Helyi tudásközpont létrehozása (szakképzés, kutatás-fejlesztés, felsőoktatás)	Közép és hosszútáv	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Gazdaság; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás; • Szolgáltatások minőségfejlesztése; • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Soft jellegű képzési, foglalkoztatási programok, akciók	Rövid, közép és hosszútáv	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Gazdaság; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Szociális beavatkozások a társadalmi leszakadás, az elszegényedés elkerülése érdekében 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Szociális ellátórendszer spektrumának szélesítése	Rövid, közép és hosszútáv	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Szociális beavatkozások a társadalmi leszakadás, az elszegényedés elkerülése érdekében 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér

4.4 Terület alapú konkrét fejlesztési célok

A célhierarchia alapjait, legkisebb alkotóelemeit a konkrét beavatkozások jelentik, melyek teljesülésével válnak elérhetővé a magasabb szintű célkitűzések. A területi alapú konkrét fejlesztési célok bemutatása során településrészi bontásban kerülnek ismertetésre a konkrét fejlesztési elképzelések, jelezve azt is, hogy az adott beavatkozás mely felettes célkitűzés(ek) megvalósításához járul hozzá. A kerületrészi célok ismertetése fejlesztésekre szorítkozik, így nem tárgyalja a rendes működés körében ellátandó karbantartási, javítási, működtetési feladatokat.

4.4.1 Rákoscscaba fejlesztési céljai

Rákoscscaba, a kerület egyik östelepüléseként jelentős múltra tekint vissza, hagyományai napjainkig is meghatározzák életét. Elhelyezkedése okán a kerület keleti kapujának tekinthető. Az elmúlt évtizedben jelentős infrastrukturális beruházások valósultak meg e településrészen: Rákoscscaba vasúti megállóhelyen B+R és P+R parkoló létesült, a vasúti és autóbuszos közlekedés összehangolhatósága céljából ráhordó autóbusz járat állt üzembe, új óvoda létesült a településrész

központjában és a 2010-ben épült Rákos-patak menti kerékpárút nyomvonalának nagy része is Rákoscsabán halad keresztül. A település egyes fejlesztési céljait, elképzeléseit az alábbi táblázat tartalmazza:

RÁKOSCSABA FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Csaba vezér tér és régi piactér megújítása, városrészközpont fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Településrészi centrális közterület fejlesztések 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Péceli úti háziorvosi rendelő felújítása, személylift építése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Szolgáltatások minőségfejlesztése • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Hajdú-Bogáti kastély felújítása, turisztikai célú hasznosítása	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Közösségépítés; • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Csabai strand hasznosítása	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
Helyi vasúti megállóhely fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Kereskedelmi funkciók erősítése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, működőtőke vonzás 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér

RÁKOSCSABA FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Településrészi kerékpárút-szakasz kialakítások	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Közösségi terek, parkok, játszótérek fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Burkolatlan utak minőségjavítása, burkolattal történő ellátása, járdaépítés, gyalogos átkelők létesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Helyi közintézmények korszerűsítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Intézmények akadálymentesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Csapadékvíz-elöntés által veszélyeztetett területek védelme	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közlekedés; • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér
Térfigyelő rendszer telepítése Rákoscsabán	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Közbiztonság erősítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér

4.4.2 Rákoscscaba-Újtelep fejlesztési céljai

Az eredetét tekintve Rákoscscabához köthető településrész a kerület észak-keleti részét foglalja el. A tudatos városfejlesztési tevékenység e területre is kiterjedt az elmúlt években, így közlekedési infrastrukturális beruházások mellett, energetikai projektek, akadálymentesítési beavatkozások éppúgy megvalósultak, mint közterület fejlesztések és iskolai szakmai projektek. Rákoscscaba-Újtelep jövőbeli fejlesztési elképzeléseit az alábbi táblázat szemlélteti:

RÁKOSCSABA-ÚJTELEP FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Településrészi alközpont kialakítása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Településrészi centrális közterület fejlesztések 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Diadal úti Általános Iskola korszerűsítésének folytatása	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Szolgáltatások minőségfejlesztése; • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Kereskedelmi funkciók megjelenésének ösztönzése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, működőtőke vonzás 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
Csapadékvíz-elöntés által veszélyeztetett területek védelme	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közlekedés; • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér
Burkolatlan utak minőségjavítása, burkolattal történő ellátása, járdaépítés, gyalogos átkelők létesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Tarcsai út és a Naplás út közúti összekötése	Középtáv (5-15 év) és Hosszútáv (15-25 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér

RÁKOSCSABA-ÚJTELEP FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Külön szintű vasúti átkelő építése a Tarcsai úton	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Kerékpárút építése a Naplás út mentén	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Településrészi kerékpárút-szakasz kialakítások	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Sportpálya fejlesztés	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Térfigyelő rendszer telepítése Rákoscscaba-Újtelepen	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Közbiztonság erősítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér
Naplás úti bányaterület rekultivációja	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitikai érvényesülése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér
Helyi vasúti megállóhely fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Helyi közintézmények korszerűsítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér

RÁKOSCSABA-ÚJTELEP FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Intézmények akadálymentesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Közösségi terek, parkok, játszóterek fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér

4.4.3 Rákoskeresztúr fejlesztési céljai

Rákoskeresztúr, mint a kerület gazdasági, közigazgatási, kereskedelmi központja kiemelt szerepet tölt be Rákosmente életében. E településrész képe nagyban eltér a kerület többi részétől, ugyanis itt található a kerületi panelépületek 100%-a. Ugyancsak unikális e településrész lakosság száma és szolgáltatásai vonatkozásában is. A fentiek okán az elmúlt időszak legjelentősebb fejlesztései e területen valósultak meg: a két megvalósított városrehabilitációs projekt által átfogó közterület, középület, és panel lakóház rekonstrukciók mentek végbe, melyeket szociális célú beavatkozások kísérték. A két komplex beruházás mellett jelentős számban valósultak meg férőhely-bővítési, akadálymentesítési, energetikai beruházások is. A közlekedés terén buszkorridorral és összefüggő kerékpárhálózattal bővült a kerületi infrastruktúra. Az alábbi táblázat a településrészi, helyi vonatkozású fejlesztési elképzeléseket összesíti, míg a Rákoskeresztúron megvalósuló, de összkerületi jelentőségű modernizációs tervek a 4.4 pontban kerülnek bemutatásra. (Jelen Gazdasági Program Rákoskeresztúrral együttesen kezeli Régiakadémiatelep, Akadémiaújtelep és Madárdomb településrészeket is.)

RÁKOSKERESZTÚR FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Térfigyelő rendszer telepítése Rákoskeresztúron	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Közbiztonság erősítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér

RÁKOSKERESZTÚR FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Helyi közintézmények korszerűsítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
525. tér fejlesztése	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
513. utca és a Helikopter út összekötése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Burkolatlan utak minőségjavítása, burkolattal történő ellátása, járdaépítés, gyalogos átkelők létesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Kerékpárút építés a Ferihegyi út mentén és az Aranylúd utcában	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Településrészi kerékpárút-szakasz kialakítások	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Önkormányzati bérlakások energetikai korszerűsítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika; • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Szociális beavatkozások a társadalmi leszakadás, az elszegényedés elkerülése érdekében 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Panelprogram folytatása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika; • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Szociális beavatkozások a társadalmi leszakadás, az elszegényedés elkerülése érdekében 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér

RÁKOSKERESZTÚR FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Csapadékvíz-elöntés által veszélyeztetett területek védelme	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közlekedés; • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér
A vállalkozásbarát környezet kialakítása, szolgáltatóház létrehozása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, működőtőke vonzás; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Geotermikus kút fúrása	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika; • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, működőtőke vonzás; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér
Közösségi terek, parkok, játszótérek fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Parkolók építése, kialakítása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Burkolatlan utak minőségjavítása, burkolattal történő ellátása, járdaépítés, gyalogos átkelők létesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Intézmények akadálymentesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér

RÁKOSKERESZTÚR FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Keresztúri úti felüljáró felújítása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Bulyovszky ház műemléképület hasznosítása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Közösségépítés; • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér
Az ún. Nyúldomb hasznosítása, szabadtéri színpad fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Települési infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Településrészi centrális közterület fejlesztések 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Új vasúti megállóhely kialakítása Akadémia-Újtelep – Madárdomb – Helikopter lakópark vonzáskörzetében, P+R, B+R parkolóval	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Új vasúti megállóhely kialakítása Rákoskeresztúron P+R, B+R parkolóval (ún. városszéli telepi megálló)	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Rákoskeresztúri piac fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Településrészi centrális közterület fejlesztések; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Tájház kialakítása	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
Nyilas-tábla fejlesztése	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér

RÁKOSKERESZTÚR FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Alternatív útvonalak kijelölése, a kerületközpont tehermentesítése (Vidor utca meghosszabbítása)	Középtáv (5-15 év) és Hosszútáv (15-25 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Közösségi terek, parkok, játszótérek fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér

4.4.4 Rákoshegy fejlesztési céljai

Az egykoron Rákoskeresztúrhoz tartozó Rákoshegy napjainkban a kerület déli részének legnépesebb településrésze. E városrészben jött létre a rendszerváltás utáni legnagyobb kiterjedésű új lakóterület, a Helikopter lakópark is. Az elmúlt időszakban jelentős fejlesztési források áramlottak e kerületrészbe is: óvoda épült, majd esett át bővítésen a Helikopter lakóparkban, jelentős közterület megújítások, játszótér-rekonstrukciók mentek végbe, P+R és B+R parkoló létesült és megkezdődött a Ferihegyi út meghosszabbítása is, melynek célja a településrész forgalmának megosztása, a belső városrész tehermentesítése. Rákoshegy jövőbeli fejlesztési tervei az alábbiak:

RÁKOSHEGY FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Helyi közintézmények korszerűsítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Térfigyelő rendszer telepítése Rákoshegyen	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Közbiztonság erősítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér

RÁKOSHEGY FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Településrészi kerékpárút-szakasz kialakítások	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Csapadékvíz-elöntés által veszélyeztetett területek védelme	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közlekedés; • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos városspolitika érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér
Burkolatlan utak minőségjavítása, burkolattal történő ellátása, járdaépítés, gyalogos átkelők létesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Külön szintű vasúti átkelő építése a Ferihegyi úti vasúti átjárónál	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Külön szintű vasúti átkelő építése a Táncsics Mihály u.-Szabadság u. vasúti átjárónál	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
A Homoki szőlők területén új (ipari, logisztikai, kereskedelmi) funkciók megjelenésének ösztönzése	Középtáv (5-15 év) és Hosszútáv (15-25 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés és munkahelyteremtés, működőtőke vonzás 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Városrészközpont fejlesztése a Baross utca- Szabadság utca találkozásánál	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés; • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás; • Településrészi centrális közterület fejlesztések 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér



RÁKOSHEGY FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
A Ferihegyi út meghosszabbítása (Bélatelepi út irányába)	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Elkerülő út építése a Pesti út Ferihegyi út között (Összekötő út)	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Rákoshegyi Községi Ház megépítése a víztorony mellett	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Humán infrastruktúra; • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Intézmények akadálymentesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Helyi vasútállomás fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Közösségi terek, parkok, játszóterek fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér

4.4.5 Rákosliget fejlesztési céljai

A kerület észak-nyugati részén elterülő Rákosliget városrész színes kulturális életével, hangulatos utcáival a kerület legnépszerűbb részei közé tartozik. Az itt élők és az ide érkezők az elmúlt években végbement beruházások okán egy folyamatosan megújuló településrész tanúi. Többek

közt a több helyszínrre kiterjedő közterület rekonstrukció, az oktatási módszertani fejlesztések, a közlekedési infrastrukturális beruházások járultak hozzá a településrész modernizációjához. Az elkövetkező időszak tervezett beruházásai a következők:

RÁKOSLIGET FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Helyi közintézmények korszerűsítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Térfigyelő rendszer telepítése Rákosligeten	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Közbiztonság erősítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér
Burkolatlan utak minőségjavítása, burkolattal történő ellátása, járdaépítés, gyalogos átkelők létesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Gózon Gyula Kamaraszínház épületének felújítása	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
Településrészi kerékpárút-szakasz kialakítások	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Intézmények akadálymentesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Csapadékvíz-elöntés által veszélyeztetett területek védelme	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közlekedés; • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitika érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér

RÁKOSLIGET FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Vasúti külön-szintű átjáró építése a Cinkotai úton	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Vidor utca meghosszabbítása a Keresztúri út irányába	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
VIII. u. 2. volt iskolaépületének kereskedelmi célú hasznosítása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Cinkotai út és Naplás út összekötése	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Közösségi/kulturális funkció kialakítása a Liget sor 45. szám alatt	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Helyi vasúti megállóhely fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
A meglévő ipari terület fejlesztése. Munkahelyteremtő beruházások megvalósítása a Cinkotai út mentén	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 3. pillér
Közösségi terek, parkok, játszóterek fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér

4.4.6 Rákosc kert fejlesztési céljai

Rákosc kert, a kerület dél-keleti kapujában elhelyezkedő kerületrész domborzatilag Rákosmente legváltozatosabb területrésze. E Rákoscsabából létrejövő településrészen – a kerület összes többi részéhez hasonlóan – számos fejlesztés ment végbe az elmúlt évtizedben. Közlekedési infrastrukturális beruházások mellett (útépítések, B+R és P+R parkoló beruházás, kombinált közlekedés kialakítása) oktatási és művelődési intézmények területén is jelentős előrelépés történt. Rákosc kert jövőképe szempontjából az alábbi beruházások megvalósítása szükséges:

RÁKOSKERT FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Rákosc kert településközpont fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés; • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás; • Településrészi centrális közterület fejlesztések; • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Helyi közintézmények korszerűsítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Energetika • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Kucorgó tér alközponttá történő fejlesztése	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés; • Gazdaság 	<ul style="list-style-type: none"> • Komplex gazdaságfejlesztés, munkahelyteremtés működőtőke vonzás; • Településrészi centrális közterület fejlesztések; • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér

RÁKOSKERT FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Településrészi kerékpárút-szakasz kialakítások	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra; • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése; • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér • 3. pillér
Térfigyelő rendszer telepítése Rákoskerten	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Közbiztonság erősítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Intézmények akadálymentesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Sportpálya kialakítása	Rövidtáv (0-5 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra; • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Szolgáltatások minőségfejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér
Rákoskerti Művelődési Ház felújítása	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra • Közösségépítés 	<ul style="list-style-type: none"> • Közszolgáltatásoknak helyt adó épületinfrastruktúra bővítése, meglévő épületállomány állagának javítása 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
Ökumenikus templom építése	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
Katolikus közösségi ház építése	Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 3. pillér
Burkolatlan utak minőségjavítása, burkolattal történő ellátása, járdaépítés, gyalogos átkelők létesítése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér

RÁKOSKERT FEJLESZTÉSI CÉLJAI				
CÉLKITŰZÉS	MEGVALÓSÍTÁS TERVEZETT IDŐTÁVJA	IGAZODÁS A TEMATIKUS FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	IGAZODÁS AZ ÁTFOGÓ FEJLESZTÉSI CÉLOKHOZ	ILLESZKEDÉS A JÖVŐKÉP PILLÉREIHEZ
Helyi vasúti megállóhely fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedés 	<ul style="list-style-type: none"> • Kerületen belüli és átmenő közlekedési infrastruktúra fejlesztése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér
Csapadékvíz-elöntés által veszélyeztetett területek védelme	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Települési infrastruktúra; • Közlekedés; • Települési környezetvédelem 	<ul style="list-style-type: none"> • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 1. pillér • 2. pillér
Közösségi terek, parkok, játszóterek fejlesztése	Rövidtáv (0-5 év) és Középtáv (5-15 év)	<ul style="list-style-type: none"> • Közösségépítés; • Humán infrastruktúra 	<ul style="list-style-type: none"> • Turisztikai, sport és kulturális infrastruktúra fejlesztése; • Környezettudatos várospolitikai érvényesítése 	<ul style="list-style-type: none"> • 2. pillér • 3. pillér