

Fejlesztési körkép

Járdák, fekvőrendőrök, játszóterek

Hamarosan itt az év vége és lezárul jó néhány, erre az évre előirányzott kisebb beruházás. Járdák, fekvőrendőrök, játszóterek épülnek még, a munkák várhatóan november végén fejeződnek be. A Helyi Hírek a helyszíneket térképezte fel.

Fekvőrendőrök

Idén Rákoshelyen végzik a TEMPO 30-as övezetek kialakítását, mintegy 40 millió forint értékben. 4 új területen alakítanak ki forgalomcsillapított övezetet, ahol fekvőrendőrök segítségével lassítják majd a forgalmat.

A Tempo 30-as övezethatárok:

Baross utca - Melczer utca - Lőrinci út - Bocskai utca

Baross utca - Melczer utca - Lőrinci út - Szabadság utca

Baross utca - Melczer utca - Ferihegyi út - Szabadság utca

Baross utca - Melczer utca - Batthyány utca - Bocskai utca

Járdafelújítások

A következő utcákban épülnek járdák az őszi folyamán:

Petőfi utca, Táncsics utca, Jósika utca, Eötvös utca, Perc utca, Rákoskerti utca, Ráspoly utca, Nyomdász-Erzsébet krt. sarok, Rákoskerti sgt.-Dalnok utca sarok, Rákoskerti sgt.-Erzsébet krt. sarok, Tiszánána utca, Almafa utca, Írás utca, Jászivány utca.

Újabb játszóterek épülnek

Rákosmentén idén is folytatódott az Önkormányzat játszótér-fejlesztési programja. Új

csúszdát kaptak a Fackh Károly tér környékén élő gyerekek, a Pesti úti lakópark mellett vadozatúj játszótér alakítottak ki, a Vida dombi játszótér mellett



egy Streetball-pálya, a Helikopter lakóparkban pedig játszótér, sportpálya épült. Ezekben a hetekben újabb helyszíneken folytatódik a felújítás és építés, mintegy 42 millió forint összértékben.

Jelenleg zajló játszótér-fejlesztések:

Aranykút u. játszótér: játszótér-felújítás

Diadal u. szabadidőpark: játszótér-építés

Rózsaszál u.: játszótér-építés

Újlak utca, Mónus Illés park: játszótér-építés

A munkákról személyesen is meggyőződünk, az Újlak utcai lakótelepen szemrevételeztük az iskola mellett épülő játszótér, amely már most sokak érdeklődését kiváltotta.

A Mónus Illés parkban Andrea a 4 éves Tomival indult sétálni. Az egyik közeli panelban lakó anyuka elmondta, azért várják az új játszótér, mert gyermekével nincsen módja máshol szabadon játszani, mozogni.

„Jelenleg sokat kell gyalognunk a játszóig. Ha ott a gyerekek pisilnie kell, akkor vissza kell jönnünk a lakáshoz, és már nem szívesen megyek le vele újra. Ha csak ide a ház mellé kell kijönnünk, akkor biztos szívesebben jövünk majd vissza” – ecsetelte a fiatal anyuka.

Rebekára a nagypapája vigyázott az őszi délutánon. Ők is



a játszótér környékén sétáltak, és az épülő játékokat figyelték. József elmondta, örülnek, hogy az új hely körbe lesz kerítve, így biztonságosabb lesz majd ott játszani. Hozzátette: remé-



li, a vandálok nem teszik majd tönkre, nem firkálják össze a játékokat, és a kutyasok sem sétaltatják kutyáikat a térnek ezen a részén.

SzB

Parkolj le és tömegközlekedj!

Megkezdődött 4 rákosmenti P+R parkoló kialakítása

Folytatás az 1. oldalról

Ne ragaszkodjon senki szenvedélyesen az autójához, ha van más választása!” – mondta Kemény Dénes, háromszoros olimpiai bajnok, a vízilabda-válogatott szövetségi kapitánya, aki druk-

szentendrei HÉV-nél, ahonnan gyakran kötőpályán közlekedik tovább. A helyi érdekűn való utazást azért is szereti, mert az úton nyugodtan tud dolgozni laptopján, és a Komjádi Uszoda mellett szállhat le közvetlenül, amely a munkahelye.



Lebontották a pavilonokat Rákoshegy központjában

kol azért, hogy a P+R parkolók létesítése segítsen az autósok tudatformálásában. A sportember maga is használ P+R parkolót a

A XVII. és XXII. kerületi Önkormányzat, a Parking Kft. és a MÁV által alkotott sikeres konzorcium 2009. október 27-én megkezdte a

Rákoshegy vasútállomás melletti P+R parkoló építését. A beruházás megvalósulásához elnyert közel 400 millió forintos uniós támogatásból 2010 tavaszáig összesen 6 parkoló létesül majd, amelyből négy Rákosmentén épül. Rákoskert vasútállomásnál 69, Rákoshegy vasútállomásnál 136, Rákoscsaba vasútállomásnál 135, Rákoscsaba-Újtelep vasútállomásnál 28 férőhelyet alakítanak ki az autók számára, valamint mindegyik helyszínen 20 kerékpártárolót helyeznek el, gondolva a megnövekedett kerékpáros igényekre. A parkolók ingyenesek lesznek, az autók biztonságát térfigyelő kamerák vigyázzák majd.

Ez a program az önkormányzat közlekedési akciótervében kitűzöttnek megfelelően már 2008-ban elindult, amikor átadták Rákosligen, a saját forrásból épült P+R parkolót. Ennek folytatása ez a beruházás, melyhez a XVII. kerület a sikeres pályázat révén 290 millió forintnyi EU-s forrást használhat fel. Riz Levente a munkaindításkor hangsúlyozta: Rákosmente Önkormányzata elkötelezett a tömegközlekedés fejlesztése iránt. A BKV-buszhalózat újratervezése, a járáthosszabbítások is ezt a célt szolgálták. E mostani projektben is ott van ez a törekvés: sikerült megállapodni a BKV-val, hogy amikor felépülnek a parkolók, elindul az új



Kemény Dénes is támogatja a P+R parkolók építését

197-es autóbusz-járat Rákoskert és Rákoscsaba vasúti megállója között. Most a MÁV van soron: nekik kéne folytatni a fejlesztést az állomások rendbehozatalával, a vasúti közlekedés feltételeinek javításával.

A beruházás kezdetét jelző tájékoztatón ott volt Dr. Domszky Gábor főpolgármester és Gyarmati Zoltán, a Parking Kft. ügyvezető igazgatója. A fővárosi cég vezetője összefoglalta hitvallásukat:

„Célunk egy szerethető és elérhető főváros létrehozása, a budapesti zaj- és légszennyezettség elleni küzdelem. Ennek jegyében dolgoztuk ki tavaly a főváros teherforgalmi, idén pedig a parkolási stratégiáját, s nemsokára nekikezdünk egy P+R parkolási stratégia megalkotásának. A P+R parkolás a kapocs, amely összeköti az egyéni és a közösségi közlekedést.”

Gyulasi Georgina