

# Elindult a 197-es shuttle-busz Rákoskerten

## *Fél órára Budapest Belvárosától*

Tegnap, augusztus 23-án elindult a rákoskerti vasútállomásról a 197-es shuttle-busz járat. Az ünnepi eseményen megjelent Riz Levente polgármester, Fohsz Tivadar alpolgármester, Hatvani Zoltán önkormányzati képviselő és Vitézy Dávid, a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület szövegírója. A vonattal utazókat a vasúthoz és délután onnan visszaszállító körjárat az első buszvonal, amely a vonat menetrendjéhez igazodik. Hétköznaponként a kora reggeli óráktól este negyed tízig közlekedik. Az új járatral jelentősen csökken az utazási idő Rákoskert és a Belváros között.

Az eseményen Riz Levente polgármester hangsúlyozta, idén nyáron készült el a Rákosmente Önkormányzata és a Parking Kft. beruházásában, uniós társfinanszírozással a rákoskerti P+R parkoló, a biciklitároló, illetve a buszforduló. Ezután nyílt lehetőség a korábban ígért buszjárat elindítására.

A XVII. kerület és a BKV megállapodása alapján a járat az alábbi útvonalon fogja Rákoskertet körbejárni: Rákoskert vasútállomás vá. - Kísérő utca - Rákoskert sugárút - Sáránd utca - Pesti út - Kucorgó tér - Zrínyi utca - Rákoskert sugárút - Kísérő utca - Rákoskert vasútállomás vá.

Megállók: Rákoskert vasútállomás vá. (új BKV-megálló), Rákoskert sugárút, Erzsébet körút, Sáránd utca, Pesti út, Nyomdász utca, Nyomdok utca, Olesva utca, Kucorgó tér, Rózsaszál utca (a 162-es és 262-es buszok megállója), Rákoskert sugárút (a Volánbusszal közös megálló), Rákoskert vasútállomás vá. (új BKV-megálló).



**Riz Levente, Vitézy Dávid, Hatvani Zoltán és Fohsz Tivadar az első járat indulása előtti pillanatokban a Rákoskert Vasútállomás megállóban.**



**A 197-es útvonala**

A busz menetrendje a vonatcsatlakozást biztosítja: A reggel 4.45-ös, Keleti pályaudvar felé közlekedő vonat már el lehet érni az első busszal, a belvárosi irányú csatlakozási lehetőség egészen a 12.45-ös vonatig lesz lehetséges. A busz hétköznap a reggeli csúcsidőben 20 percenként, egyébként félórás követési idővel közlekedik. Délutántól az este negyed tíz körüli üzemzárásig a Keletből félóránként közlekedő vonatok érkezéséhez igazodik a busz.

A rákoskerti végállomás kialakítása lehetővé teszi, hogy a buszvezető lássa a vonattól a buszhoz érkező utasokat, így biztosítva, hogy minden átszálló utas elérhesse a buszt. A vonatok esetleges késéséről a BKV diszpécserje értesíti a busz vezetőjét, 15 perces késéséig a vonathoz alkalmazkodva biztosítja a csatlakozást a busz. Negyed óránál nagyobb késés esetén egy plusz indulást iktatnak be az elérés érdekében. A menetrend tehát elsősorban a reggel munkába, iskolába járók, illetve délután, este hazatartók igényeit veszi figyelembe.

Ugyancsak az önkormányzat kérésének megfelelően sikerült elérni, hogy a BKV biztosítani fogja a vonalon alacsonypadlós, környezetkímélő busz közlekedését. Az IK-412-es típus károsanyag-kibocsátása lényegesen kisebb, mint a régi Ikarus 260-as buszoké. A buszvezetők pihenőjét a Vasúti Közlekedésért Alapítvány által gondozott állomásépületben alakították ki. Az alapítvány elnöke, Árvay Ferencné, aki mag is örömmel üdvözölte az új járatmegindulását, díjmentesen bocsátotta rendelkezésre a helyiséget. Hatvani Zoltán elmondta, a későbbiekben -- a tervek szerint -- a járat Rákoskerten a Zsigmond utcáig közlekedik majd, ott fordul rá a Pesti útra.

Vitézy Dávid, a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület szóvivője hangsúlyozta, a MÁV és a BKV ilyen típusú operatív együttműködésére még eddig nem volt példa a hazai közlekedésszervezésben. Kiemelte továbbá azt is, hogy a rákoskerti példa több kerületben fölkelte a városrészvezetők érdeklődését. A szomszédos XVIII. kerületben például a Szemere telep vonattal közlekedő lakosságát tervezik ilyen típusú shuttle-busszal a vasútállomásra szállítani.

Ugyancsak augusztus 23-tól lép érvénybe egy másik, a kerület által régen szorgalmazott változás: csuklós buszok fognak közlekedni a 276E járaton. Az elmúlt években nagyon sok panasz érkezett a szóló buszok zsúfoltságára, különösen a reggeli csúcsidőben. Riz Levente fővárosi képviselő javaslatára

a fővárosi Városüzemeltetési Bizottság június 24-én úgy döntött, hogy a BKV-nak augusztus 23-tól csuklós buszokat kell közlekedtetnie a fontos autóbuszvonalon. A vonalon részben már megjelennek a Volvo buszok is. A reggel változatlanul 6 percenként közlekedő csuklós buszok a mainál jóval nagyobb férőhelyet fognak biztosítani. A járat délelőtt 10, a délutáni csúcsban 7,5, illetve este 10 percenként fog közlekedni. Este nyolc után, illetve hétfvégén szóló buszok járnak a vonalon, jelenlegi követési idejük nem változik.